

Composants en INOX

Paliers Extreme Bearing



Inox EB 2019-03

Pourquoi faire du stock ?



Nous le gérons pour vous !

Notre société met un point d'honneur à tenir en stock la plus grande diversité de matériel dans son magasin afin de pouvoir vous assurer un départ immédiat.

**Toute commande passée avant 15 heures sera expédiée le jour même.**

Les différents matériels que vous trouverez dans ce catalogue sont, sauf rupture de stock, toujours disponibles et réapprovisionnés en quantité suffisante.

Notre connaissance des meilleurs constructeurs mondiaux nous permettent de vous garantir une qualité toujours égale au meilleur prix.

## Sommaire

Pourquoi choisir un palier Extreme Bearing ? Composition de l'acier inox 316L		Page 1
Applications		Page 2
Vue éclatée d'un palier, résistance des joints (IP)		Page 7
Palier à semelle EXST		Page 9
Palier à semelle EXCT		Page 10
Palier applique EXFT		Page 11
Palier applique EXWT		Page 12
Palier tendeur EXT		Page 13
Palier applique de tension EXLT		Page 14
Palier à semelle EBL		Page 15
Directions des charges		Page 16

### Extreme Bearing: Systèmes de palier en acier inoxydable 316 L

L'industrie alimentaire utilise fréquemment des paliers en plastique ou en acier inoxydable 304L avec des inserts en acier chromé ou en acier inoxydable. Ces combinaisons sont ensuite généralement scellées avec des bouchons en plastique avec ou sans joints afin d'éviter les contaminants. Cependant, dans la pratique, il a souvent été constaté que ces systèmes ne sont pas idéals. Des facteurs externes tels que l'humidité et les erreurs d'alignement ont un impact négatif sur le système de roulement, nécessitant le remplacement prématuré des pièces.

Le système **EXTREME BEARING** a été développé sur la base de l'expérience et des connaissances acquises dans des situations pratiques quotidiennes. L'objectif était de développer un système de roulement capable de résoudre la plupart des problèmes communs, sinon tous. Des tests effectués dans un certain nombre d'industries ont depuis montré que le système **EXTREME BEARING** est un vrai solutionneur de problèmes!

Les paliers auto aligneurs traditionnels contiennent tous des roulements à billes équipés d'une bague extérieure sphérique. L'idée sous-jacente est que le roulement peut osciller d'environ 3 degrés pour compenser tout défaut d'alignement. La pratique a prouvé le contraire. La tension de l'arbre sur la machine maintient fermement la bague extérieure dans son logement, ce qui rend difficile, voire impossible le réglage. Si les roulements sont soumis à une charge axiale excessive, les forces générées pénètrent dans le roulement et endommagent les billes, la bague intérieure, le chemin de roulement et même le corps de palier. En fin de compte, le roulement doit être remplacé mais le logement du roulement restera endommagé de façon permanente dans de nombreux cas.

Les paliers **EXTREME BEARING** sont conçus autrement et adoptent une approche différente. **EXTREME BEARING** n'utilise pas de bague extérieure sphérique, mais un roulement à billes ou à rouleaux à deux rangées. Un montage intelligent à l'aide d'un manchon supprime le besoin d'une bague de serrage excentrique (roulement SSA) ou d'une clé Allen (roulement SSB ou SUC).

Le choix des matériaux utilisés contribue à prolonger la durée de vie et au final à obtenir de meilleurs résultats en réduisant les coûts de maintenance.

## POURQUOI UN PALIER EXTREME BEARING ?

Toutes les entreprises qui utilisent des roulements connaissent le coût de remplacement de ceux-ci et la perte de temps de production lors de la maintenance. C'est pourquoi les paliers Extreme Bearing ont été développés pour éliminer le besoin de remplacer fréquemment les paliers et surtout, économiser du temps et de l'argent à votre entreprise !

Développé sur la base de l'expérience et des connaissances acquises dans des situations pratiques quotidiennes, le palier Extreme Bearing est l'un des paliers en acier inoxydable les plus durables et les plus fiables au monde.

- Ajustement automatique sans frottement,
- Etanchéité total: IP66 ou IP67, suivant le sens de montage des joints,
- Extrême robustesse,
- Jusqu'à 5 fois plus résistant,
- Capot de sécurité fixé avec boulons inoxydables.

## TYPES D'APPLICATION

- Dans des conditions extrêmement difficiles telle que l'industrie du coquillage,
- Pour les bandes transporteuses de fruits et légumes frais,
- Dans les lieux de chargement lourds et difficiles à entretenir,
- Dans des machines lourdement chargées et continuellement aspergées d'eau de mer,
- Sur des axes de flexion longs, force axiale et grande vitesse,
- Lorsqu'ils sont placés au dessus de bains d'acide formique...

## QU'EST-CE QU'UN PALIER EXTREME BEARING ?

Les paliers Extreme Bearing sont composés d'un corps en acier inoxydable 316L, d'un roulement à double rangée de rouleaux et d'un joint spécial.

Caractéristiques techniques:

- Corps de palier en acier inoxydable 316L,
- Palier interchangeable avec la plupart des paliers de marques connues qui peut donc être utilisé dans des machines déjà existantes,
- Roulement à double rangée de rouleaux à alignement automatique permettant de gérer des charges radiales et des poussées élevées,
- Très grande résistance du 316L aux produits chimiques et à l'eau de mer,
- Roulement standard qui peut être trouvé partout dans le monde.
- Aucun effet néfaste sur le palier (IP66 ou IP67 suivant le sens de montage des joints, à préciser lors de la commande) lorsque le palier reçoit de l'eau projeté par des jets puissants dans n'importe quelle direction.
- Très faciles à nettoyer les rebords arrondis et les surfaces lisses à l'avant et à l'arrière ne favorisent pas l'accumulation de saleté.

Composition de l'acier inox 316 L en %								
Cr: 10 à 18	Ni: 10 à 14	C: 0.08	Mn: 2	Si: 0.75	P: 0.045	S: 0.03	N: 0.10	Mo: 2 à 3
Principales utilisations								
Pour la transformation des aliments, le stockage et le transport de produits chimiques, les équipements de teinture de textiles, le gainage de combustible nucléaire et les équipements de raffinage de pétrole, ainsi que pour certains implants médicaux.								

### 1 - Manipulations

Pour des conditions extrêmement difficiles telles que l'industrie du coquillage.

Il faut beaucoup de force pour manipuler les moules !

Dans l'application illustrée ci-dessous (machine de dégraissage des moules), les spécifications extrêmement élevées des paliers Extreme Bearing sont nécessaires : corps de palier durable, résistance à la rouille, résistance à l'eau, capacité à résister à des forces élevées, à des forces axiales.

Le dégraissage est le processus mécanique qui consiste à séparer les moules les unes des autres.

Dans ce secteur industriel, les paliers Extreme Bearing ont été développés parce que les paliers ordinaires s'usaient trop vite.

Dans la ville balnéaire néerlandaise de Yerseke où l'industrie de la moule est très présente, l'expérience a montré qu'un palier normal dure trois mois, alors qu'un palier Extreme Bearing dure trois ans ou plus avant d'être remplacé.



### 2 - Convoyeurs

Parfaitement adapté pour les bandes transporteuses de fruits et légumes frais.

Extreme Bearing est conçu pour être utilisé dans des environnements difficiles où des alternatives relativement moins coûteuses échouent rapidement. Ces types d'environnements se trouvent dans l'industrie alimentaire.

Conditions typiques:

- Nettoyage avec jet à haute pression et produits chimiques agressifs,
- Bandes transporteuses lourdes pour fruits et légumes,
- Endroits où le métal est attaqué par des jus de fruits,
- Endroits où les fruits et les légumes sont lavés et triés à l'aide d'eau.

Les paliers Extreme Bearing évitent des problèmes courants comme des bagues intérieures endommagées ou fissurées et un dysfonctionnement du corps de palier.

Les paliers en inox 316L offrent une résistance à la corrosion dans de nombreux secteurs.

L'application de joints spéciaux et un remplissage de graisse dans le palier contribuent à le rendre parfaitement étanche.



### 3 - Charges lourdes

Pour des paliers montés dans des endroits difficiles à entretenir.

Les paliers Extreme Bearing offrent une longue durée de vie dans des endroits difficiles d'accès et où la maintenance doit être réduite au minimum.

- Ils peuvent supporter 5 fois plus de charge que les paliers conventionnels,
- Le corps de palier en acier inoxydable de la plus haute qualité : 316L,
- Le couvercle est boulonné sur le boîtier.



### 4 - Les paliers Extreme Bearing font face aux conditions difficiles de transformation des Coquillages

Dans cette application, le palier est fortement chargé et pulvérisé d'eau de mer en permanence.

Des particules, du sable et des coquilles se rassemblent entre le châssis du convoyeur et le boîtier. L'eau salée est en contact direct avec le palier.

Grâce au corps en inox 316L et aux joints centrifuges, ce palier Extreme Bearing monté depuis de nombreuses années, fonctionne sans maintenance dans cette position.



**5 - Paliers Extreme Bearing utilisés sur une machine à peler les crevettes, axes de flexion longs, force axiale et haute vitesse**

Sur ce type de machine (bandes transporteuses tendues avec axes longs et minces), afin d'éviter que les rouleaux ne se plient et que l'axe ne s'endommage, le palier Extreme Bearing absorbe le désalignement sans générer d'effort sur le roulement. Cela garantit une longue durée de vie des paliers.

**6 - La terre, les racines et l'eau ne font pas peur aux paliers Extrême Bearing !**

Une société d'ingénierie concevait des nouveaux équipements pour la manutention automatique de légumes tels que les laitues dans les serres. Elle souhaitait des paliers spéciaux en raison des conditions de saleté difficiles sur la bande transporteuse (tourbe humide, racines, sable...). Des paliers standards auraient rapidement été encrassés et inopérants. Après deux ans de tests approfondis cette société a choisi les paliers Extreme Bearing pour ses nouveaux équipements.



**7 - Palier à semelle utilisé au contact de vapeurs d'acide**

Du fait de la présence de vapeurs très agressives dans un bain contenant de l'acide formique, le choix du palier s'est fait facilement : un palier Extrême Bearing avec un corps en acier inoxydable 316L.

**8 - Paliers utilisés dans les usines d'aliments pour animaux**

Application pour un convoyeur à rouleaux où la robustesse est indispensable.

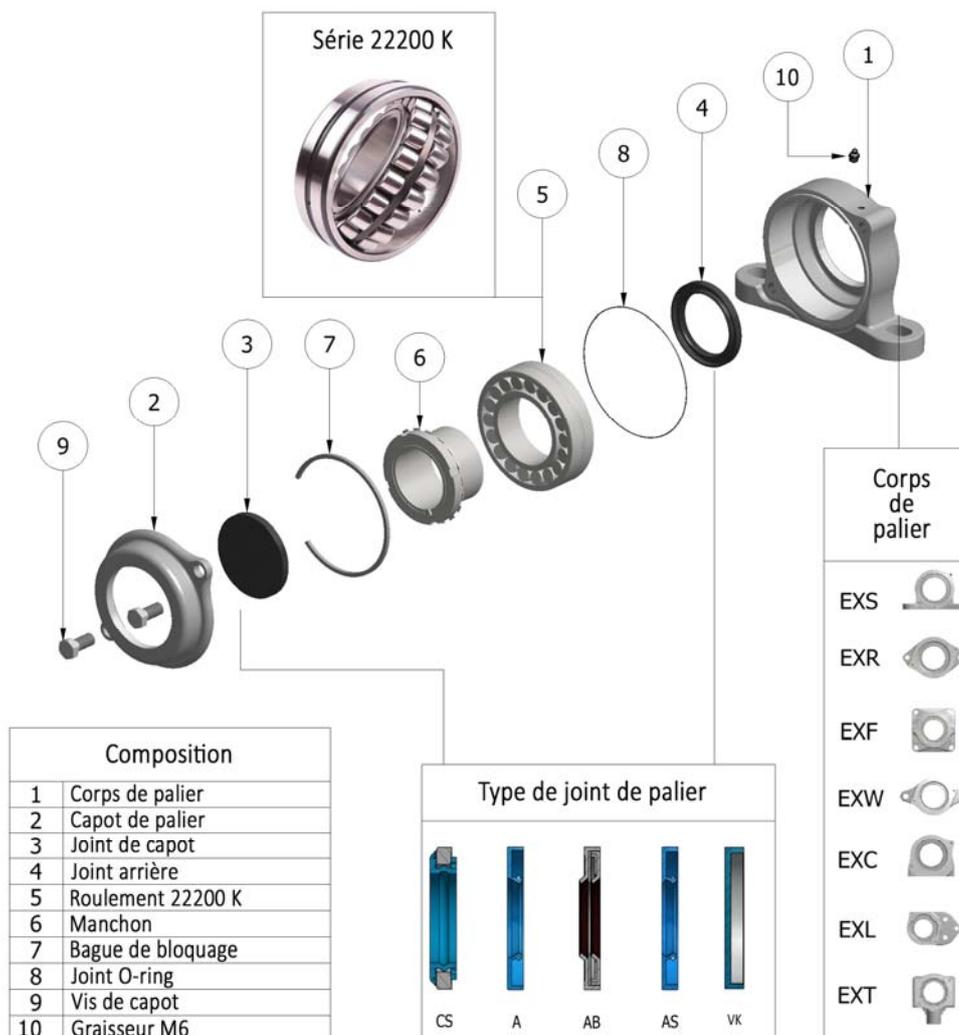


### 9 - Extreme Bearing en mer, récolte d'algues marines

Les algues poussent en bandes entre les limites des marées les plus basses et les demi-marées. Elles sont récoltées à flot lorsque les marées ne sont pas trop hautes. Cette usine de traitement d'algue possède quelques radeaux constitués de flotteurs en acier équipés de roues à ailettes, de couteaux réglables à l'avant et de bandes transporteuses. C'est ici que les paliers 316L Extreme Bearing résistants à l'eau de mer, sont utilisés.

Les algues marines sont des aliments importants d'un point de vue commercial, en particulier au Japon où elles sont appelées 'nori'. Elles sont principalement récoltées à partir d'algues rouges, largement cultivées sur des écrans de bambou immergés dans les estuaires. La gélose, également issue d'algues rouges, est un met délicat consommé en Asie et est utilisée en laboratoire pour la culture de micro-organismes. Les algues brunes sont utilisées comme engrais et comme ingrédients dans la farine de bétail. Le varech contenant de l'acide alginique a de nombreuses utilisations industrielles. Il peut être transformé en fil de soie ou en matière plastique. Insoluble dans l'eau, il est utilisé pour la fabrication de films, de gels, de caoutchouc, de linoléum, en produits d'entretien automobile et peintures ainsi que comme colloïde dans la cosmétique. Les dérivés organiques des alginates sont utilisés comme gomme alimentaire dans la fabrication de la crème glacée, des puddings et des fromages fondus.





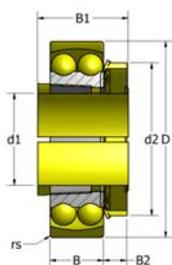
Résistance / Type	Comparaison des joints d'étanchéités				
	CS	A <sup>2</sup>	AB <sup>2</sup>	AS	VK
Résistance à l'usure	++	--	+	-	++
Contaminant extérieur	++	-	-	-	++
Indice de protection IP, suivant DIN 40050	IP66	IP66	IP67	IP66	++
Eau de mer	++	--	++	-	++
Jet sous pression	++	--	-	-	++
Projection d'eau	++	-	++	-	++
Submersibilité	-	--	+	--	++
Elimination des impuretés au regraissage	++	++	++	--	--
Lubrification à l'huile	--	++	--	++	++
Ozone	+	+	+	+	+
Graisse rincée	++	++	++	--	--
Matière	NBR - ABS	NBR - RVS	HNBR - RVS	NBR - RVS	NBR
Conception de sécurité alimentaire	++	--	++	++	++
Désalignement	++	-	-	-	--
Vitesse de Rotation	5 m/s	10 m/s	20 m/s	10 m/s	--
Température	-25 +95°C	-25 +95°C	-20 +150°C	-25 +95°C	-25 +95°C
Défait de surface des axes	++	--	--	--	--

Note: Les joints d'extrémités CS, AS et VK sont disponibles sur stock.

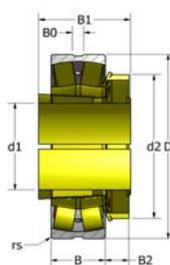
A<sup>2</sup> et AB<sup>2</sup> Avec la lèvre du joint vers l'extérieur

++ Haute  
+ Normale  
- Basse  
-- Non défini

Roulement à billes  
série 2 200 K



Roulement à rouleaux  
Série 22 200 K



Roulements	Dimensions								Charges (kN)		Vitesse Rit. graissé
	Ø d1	Ø D	B	Rs mini	B1	D2	B2	B0	Dyn	Stat	R / mn
2205 K + H 305 22205 K CW33 + H 305	20	52	18	1	29	38	8	3.7	12.5	3.45	7000
2206 K + H3 06 22206 K CW33 + H 306	25	62	20	1	31	45	8	3.7	15.7	4.7	5300
2207 K + H3 07 22207 K CW33 + H 307	30	72	23	1.1	3.5	52	9	3.7	16	5.2	5600
2208 K + H 308 22208 K CW33 + H 308	35	80	23	1.1	3.6	58	10	5.5	16	6.5	4800
2209 K + H 309 22209 K CW33 + H 309	40	85	23	1.1	3.9	65	11	5.5	22	7.5	4500
2210 K + H 310 22210 K CW33 + H 310	45	90	23	1.1	4.2	70	12	5.5	22.9	8.1	4000
2211 K + H 311 22211 K CW33 + H 311	50	100	25	1.5	4.5	75	12	5.5	25	9.6	4800
2212 K + H 312 22212 K CW33 + H 312	55	110	28	1.5	4.7	80	13	5.5	30	11.2	4300
2213 K + H 313 22213 K CW33 + H 313	60	120	31	1.5	5.0	85	14	5.5	32.5	12.5	4000
2215 K + H 315 22215 K CW33 + H 315	65	130	31	1.5	5.5	98	15	5.5	42.5	15	4500
2216 K + H 316 22216 K CW33 + H 316	70	140	33	2	5.9	105	17	5.5	45	17.5	4000
2217 K + H 317 22217 K CW33 + H 317	75	150	36	2	6.3	110	18	8.3	55	22	3800
2218 K + H 318 22218 K CW33 + H 318	80	160	40	2	6.5	120	18	8.8	68	25	3600
2219 K + H 319 22219 K CW33 + H 319	85	170	43	2.1	6.8	125	19	8.8	80	30	3400
2220 K + H 320 22220 K CW33 + H 320	90	180	46	2.1	7.1	130	20	8.3	90	35	3200

NOTE: Pour une plus grande longévité, nous proposons systématiquement les paliers Extrême Bearings avec des roulements à rouleaux sphériques de la série 22200 K. + manchon H300

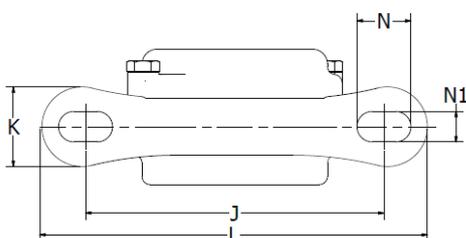
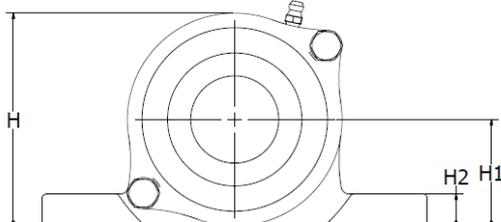
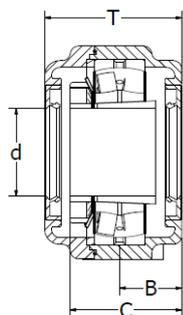
### Conseils de montage :

Sur un axe comportant deux paliers, monter en premier le palier fixe côté entraînement ( palier avec la bague d'arrêt ) et ensuite le palier flottant ( palier sans bague d'arrêt ) en centrant le roulement dans le palier en prévision de la dilatation de l'axe.

En général, le côté fixe est toujours positionné du côté moteur.

Pour minimiser le risque de confusion future, nous recommandons vivement le côté fixe comme côté d'entraînement.





Quelques correspondances dimensionnelles. Hauteur d'axe et entraxe de fixation						
	SKF	INA	Fafnir	FYH	Ntn	Nachi
EXS	SY	ER	YAS	UCP	UCP	UCP
		ASE	YAK	SL	UCPL	UCLP
	SYF	SFT	RAS	NAP	UELPL	UGP
			RAK	NAPK	UELPL	UGPL

Réf Palier	Dimension en mm											
	Ø d	B	C	T	H	H1	H2	J	L	K	N	N1
* EXST-020	20	23	41	52	63	33.3	10	97	127	27	21	12
EXST-025	25	25	44	54	73	36.5	12	102	130	30	20	12
EXST-030	30	26	48	60	85	42.9	12	118	152	35	24	14
EXST-035	35	28	50	60	94	47.6	13	126	160	35	21	14
EXST-040	40	28	51	62	98	49.2	15	136	175	37	25	14
EXST-045	45	32	57	69	107	54	15	144	187	37	23	14
EXST-050	50	34	60	73	114	57.2	18	157	203	40	26	18
EXST-055	55	34	62	74	127	63.5	18	172	219	44	28	18
EXST-060	60	36	66	79	139	69.8	20	191	240	49	30	18
EXST-080	80	48	84	104	187	95	27	232	292	70	35	25
EXST-100	100	59	104	127	227	115	30	308	380	100	48	26

\* Nous consulter pour ces références

3D dispo pour toutes les références en gras

**Exemple de référence:**

**Palier axe traversant.** EXST 020 - AS - AS = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + bague de blocage FR + joint ouvert de chaque coté

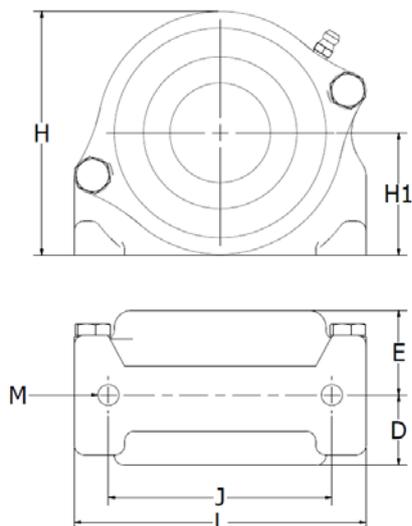
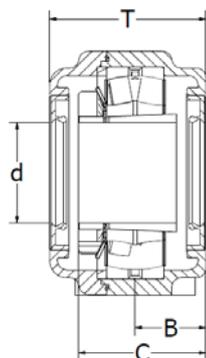
**Palier fermé d'un coté.** EXST 020 - AS - VK = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + joint ouvert et joint fermé

Note:

Le joint AS peut être remplacé par un joint CS, également disponible sur stock. Remplacer AS par CS dans la référence

Charges et vitesse de rotation: Se reporter à la page 8





Quelques correspondances dimensionnelles. Hauteur d'axe et entraxe de fixation						
	SKF	INA	Fafnir	FYH	Ntn	Nachi
EXC		SHE	YTB	UCPAN		UCTB

Réf Palier	Dimension en mm										
	Ø d	B	C	T	H	H1	D	E	M	J	L
* EXCT-020	20	23	31	41	63.3	33.3	23	29	8	50.8	65
EXCT-025	25	25	34	44	72.8	36.5	25	29	10	50.8	70
EXCT-030	30	26	35	48	85.8	43	26	33	10	76	98
EXCT-035	35	28	38	50	94.1	47.6	28	33	10	83	103
EXCT-040	40	28	39	51	98	49.2	28	34	12	89	116
EXCT-045	45	32	44	57	106.8	54	32	37	12	95	120
EXCT-050	50	34	47	60	114.2	57.2	35	38	16	102	135

\* Nous consulter pour ces références

3D dispo pour toutes les références en gras

**Exemple de référence:**

**Palier axe traversant.** EXCT 020 - AS - AS = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + bague de blocage FR + joint ouvert de chaque coté

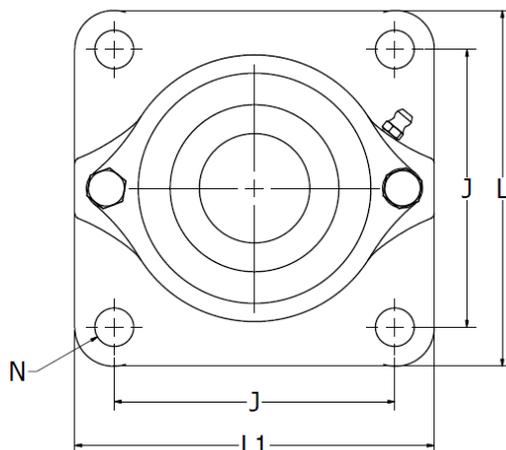
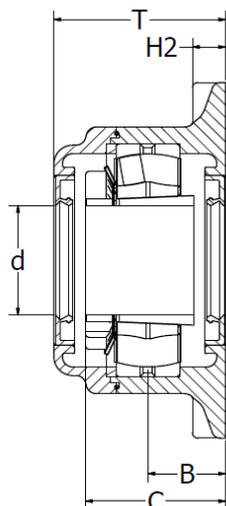
**Palier fermé d'un coté.** EXCT 020 - AS - VK = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + joint ouvert et joint fermé

Note:

Le joint **AS** peut être remplacé par un joint **CS**, également disponible sur stock. Remplacer AS par CS dans la référence

Charges et vitesse de rotation: Se reporter à la page 8





Quelques correspondances dimensionnelles. Hauteur d'axe et entraxe de fixation						
	SKF	INA	Fafnir	FYH	Ntn	Nachi
EXS	FY	ASO	YCJ			MUCFPL
		GJ	YCJM	UCFX	UCFX	UCFCX
			VCJ	EAF		HKF

Réf Palier	Dimension en mm								
	Ø d	B	C	T	H2	N	J	L	L1
* EXFT-020	20	23	41	52	10	12	64	86	86
EXFT-025	25	25	44	54	12	12	70	95	95
EXFT-030	30	26	48	60	12	12	83	108	108
EXFT-035	35	28	50	60	12	13	92	118	118
EXFT-040	40	28	51	62	12	14	101	130	130
EXFT-045	45	32	57	69	12	16	105	137	137
EXFT-050	50	34	60	73	12	18	111	143	148
EXFT-055	55	34	62	74	14	18	130	162	162
EXFT-060	60	36	66	79	14	18	143	175	175
EXFT-080	80	48	84	104	23	23	165	208	208
EXFT-100	100	59	104	127	29	27	210	265	265

\* Nous consulter pour ces références

3D dispo pour toutes les références en gras

**Exemple de référence:**

**Palier axe traversant.** EXFT 020 - AS - AS = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + bague de blocage FR + joint ouvert de chaque coté

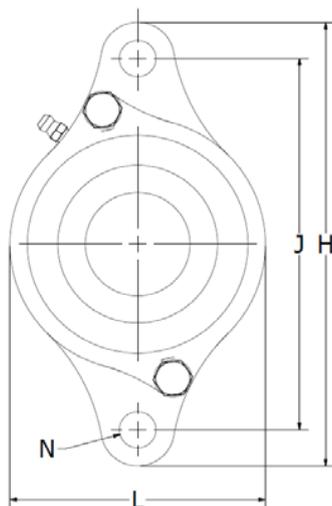
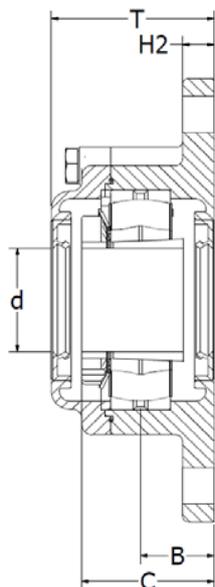
**Palier fermé d'un coté.** EXFT 020 - AS - VK = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + joint ouvert et joint fermé

Note:

Le joint **AS** peut être remplacé par un joint **CS**, également disponible sur stock. Remplacer AS par CS dans la référence

Charges et vitesse de rotation: Se reporter à la page 8





Quelques correspondances dimensionnelles. Hauteur d'axe et entraxe de fixation						
	SKF	INA	Fafnir	FYH	Ntn	Nachi
EXW	FYTB	CJO	YCJT	UCFL	UCFL	UCFT
			RCJT	NANF	UELEFLU	UGFJT
			VCJT	VAFL		KHFT
			YCJTM	UCFLX	ECFLX	UCFLX

Réf Palier	Dimension en mm								
	Ø d	B	C	T	H2	J	N	L	H
EXWT - 020	20	23	41	52	12	90	12	60	113
EXWT - 025	25	25	44	54	12	99	12	73	122
EXWT - 030	30	26	48	60	12	117	12	84	140
EXWT - 035	35	28	50	60	12	130	13	93	156
EXWT - 040	40	28	51	62	12	144	14	98	172
EXWT - 045	45	32	57	69	14	149	16	106	179
EXWT - 050	50	34	60	73	12	157	16	114	189

3D dispo pour toutes les références en gras

**Exemple de référence:**

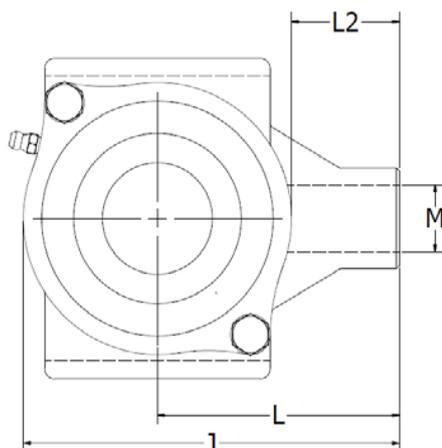
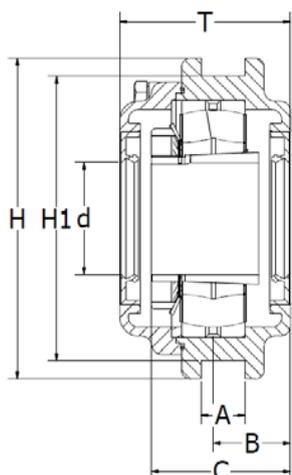
**Palier axe traversant.** EXWT 020 - AS - AS = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + bague de blocage FR + joint ouvert de chaque coté

**Palier fermé d'un coté.** EXWT 020 - AS - VK = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + joint ouvert et joint fermé

Note:

Le joint **AS** peut être remplacé par un joint **CS**, également disponible sur stock. Remplacer AS par CS dans la référence

Charges et vitesse de rotation: Se reporter à la page 8



Quelques correspondances dimensionnelles.						
	SKF	INA	Fafnir	FYH	Ntn	Nachi
EXT	TU	JUE	YTU	UCT	UCT	UCST
			RTU	NAT		UGST

Réf Palier	Dimension en mm										
	Ø d	B	C	T	H1	A	H	J	L	L2	M
* EXT-020	20	23	41	52	75	12	92	97	62	25	16
EXT-025	25	25	44	54	75	12	91	100	64	28	16
EXT-030	30	26	48	60	89	12	104	124	70	32	20
EXT-035	35	28	50	60	89	12	103	124	75	32	20
EXT-040	40	28	51	62	102	16	115	136	88	34	24
EXT-045	45	32	57	69	102	16	117	140	87	34	24
EXT-050	50	34	60	73	120	16	117	149	90	38	30
EXT-055	55	34	62	74	130	22	146	171	106	42	30
EXT-060	60	36	66	79	130	22	146	186	118	42	30
EXT-080	80	48	84	108	165	28	184	271	180	68	39

\* Nous consulter pour ces références

3D dispo pour toutes les références en gras

**Exemple de référence:**

**Palier axe traversant.** EXT 020 - AS - AS = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + bague de blocage FR + joint ouvert de chaque coté

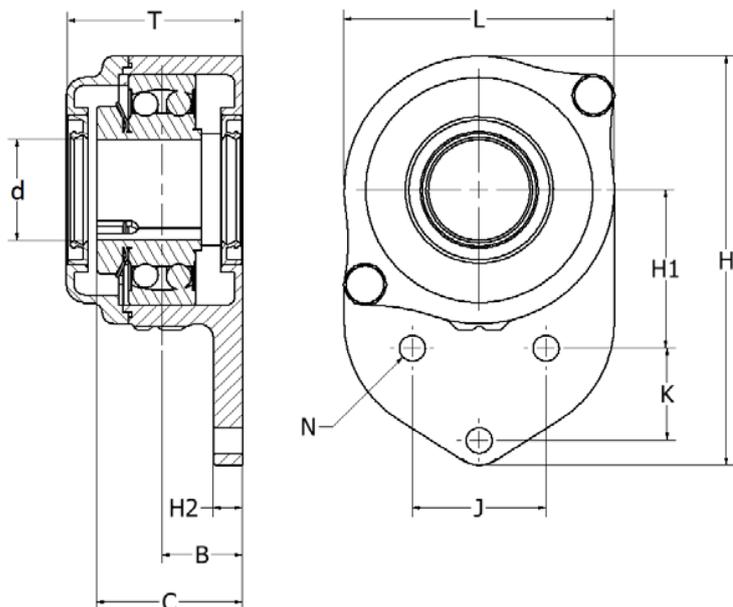
**Palier fermé d'un coté.** EXT 020 - AS - VK = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + joint ouvert et joint fermé

Note:

Le joint **AS** peut être remplacé par un joint **CS**, également disponible sur stock. Remplacer AS par CS dans la référence

Charges et vitesse de rotation: Se reporter à la page 8





Quelques correspondances dimensionnelles. Hauteur d 'axe et entraxe de fixation						
	SKF	INA	Fafnir	FYH	Ntn	Nachi
EXT	UCFB				UCFB	

Réf Palier	Dimension en mm										
	Ø d	B	C	T	H2	H1	K	J	N	L	H
* EXLT- 030	30	26	48	60	12	50	29	40	9	84	130
<b>EXLT- 035</b>	35	28	50	60	12	55	32	46	9	93	144
* EXLT- 040	40	28	51	62	12	60	41	50	9	98	164

\* Nous consulter pour ces références

**3D** dispo pour toutes les références en gras

### Exemple de référence:

**Palier axe traversant.** EXLT 020 - AS - AS = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + bague de blocage FR + joint ouvert de chaque coté

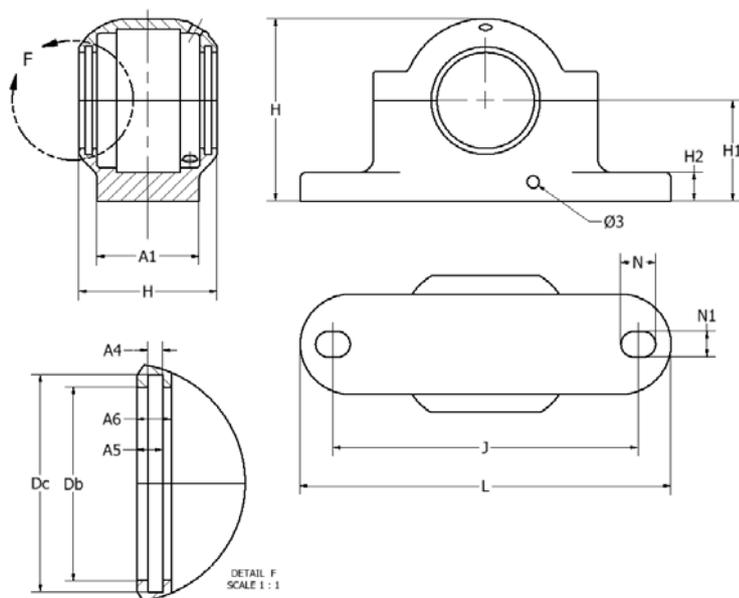
**Palier fermé d 'un coté.** EXLT 020 - AS - VK = Palier avec roulements série 22200 K + manchon H 300 + joint ouvert et joint fermé

Note:

Le joint **AS** peut être remplacé par un joint **CS**, également disponible sur stock. Remplacer AS par CS dans la référence

Charges et vitesse de rotation: Se reporter à la page 8





Réf Palier	Dimension en mm													
	T	H	H1	J	L	N	N1	Ca	A4	A5	A6	Db	Dc	A1
* EBL 508	85	60	60	170	205	20	15	80	5	8	11	51.5	59.5	60
<b>EBL 509</b>	85	109	60	170	205	20	15	85	5	9	12	56.5	64.5	60
* EBL 510	90	113	60	170	205	20	15	90	5	9	12	62	70.5	60
<b>EBL 511</b>	95	128	70	210	255	24	18	100	5	9	12	67	75.5	70
* EBL 512	105	134	70	210	255	24	18	110	5	9	12	72	80.5	70
* EBL 513	110	149	80	230	275	24	18	120	5	9	13	77	85.5	80
* EBL 515	115	155	80	230	280	24	18	130	5	9	13	87	95.5	80
<b>EBL 516</b>	120	177	95	260	315	28	22	140	5	9	13	92.5	101	90
* EBL 517	125	183	95	290	320	28	22	150	6	9	13	97.5	106	90
* EBL 518	140	194	100	290	345	28	22	160	5	9	13	102.5	111	100
* EBL 519	145	212	112	290	345	28	22	170	6	10	14	131	141	100
* EBL 520	160	218	112	320	380	32	26	180	6	10	14	137.5	147.5	110
* EBL 522	175	242	125	320	410	32	26	200	6	10	14	147.5	157.5	120
* EBL 524	185	271	140	350	410	32	26	215	6	11	15	157.5	167.5	120

\* Nous consulter pour ces références

**3D** dispo pour toutes les références en gras

Corps de palier à semelle fendu en acier inoxydable 316 L : Une nouvelle génération de paliers conçus pour la résistance à la corrosion avec un entretien minimal. Facilement remplaçable, le corps de palier de conception EBL en acier inoxydable Extreme Bearing est interchangeable avec les séries SN. En règle générale, les informations relatives aux paliers de toutes formes, les solutions d'étanchéité, la conception du système, la lubrification, le montage, la surveillance de l'état et les accessoires sont les mêmes que pour les paliers en fonte.

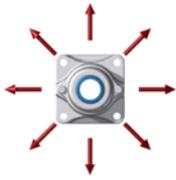
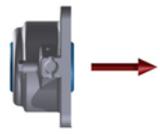
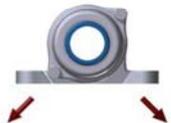
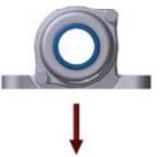
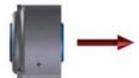
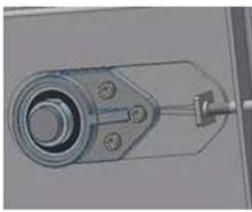
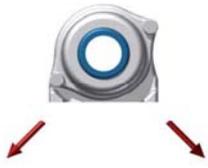
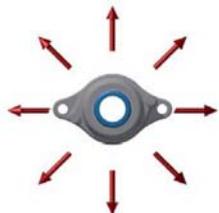
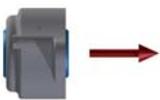
Un avantage important des paliers à semelle Extreme Bearing est qu'ils peuvent être équipés de différents types de joints de haute qualité.

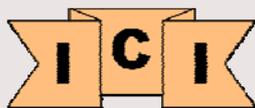
- Les joints à double lèvres sont en polyuréthane, un matériau résistant à l'usure qui présente de bonnes propriétés élastiques. Les joints sont fendus pour faciliter leur montage. Ils sont destinés à être graissés et peuvent être utilisés à des vitesses périphériques pouvant atteindre 8 m/s.
- Comme les joints à double lèvres, les joints à quatre lèvres sont très efficaces et faciles à monter. Cependant, ils génèrent moins de friction et peuvent s'adapter à des vitesses d'arbre plus élevées.
- Dans des conditions de fonctionnement difficiles et / ou à grande vitesse, l'utilisation de joints à labyrinthe est recommandée. Les anneaux de labyrinthe sont en acier inoxydable et comportent deux marches de labyrinthe disposées de manière radiale qui forment un étroit joint d'étanchéité avec les rainures du logement.

**DIRECTIONS DE CHARGES**

Les paliers Extreme Bearing sont destinés aux charges agissant verticalement vers la semelle de fixation. Par conséquent, si le palier en inox repose sur toute sa base, les charges ne sont limitées que par les limites de charge du roulement.

Si des charges agissent dans d'autres directions ou si le palier n'est pas supporté sur toute sa surface de base, nous vous conseillons de vérifier que ces charges ne soient pas plus importantes que celles supportées par les boulons de fixation du palier sur la machine.

Capacités de charges limitées par la fixation des boulon	Charges agissant verticalement vers la surface de base	Exemples de montage
<b>Type EXF</b> 		
<b>Type EXS</b> 		
<b>Type EXT</b> 		
<b>Type EXL</b> 		
<b>Type EXC</b> 		
<b>Type EXW</b> 		



ZI du Prunay - 43, 49 rue Léon Jouhaux - Bâtiment 6 - 78500 Sartrouville  
Tél : (33) 130 860 300 - Email: [contact@ici-composants.com](mailto:contact@ici-composants.com)  
Web : [www.ici-composants.fr](http://www.ici-composants.fr)