

## AVANTAGES

**Étanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.

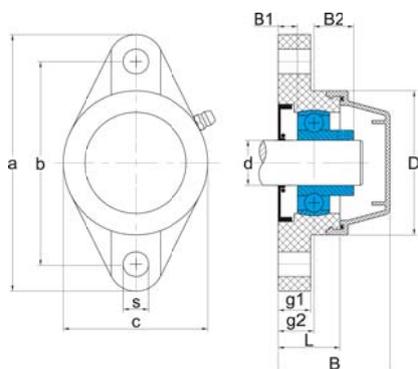
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**

Indice de protection pour cette série: **IP 65**



Palier fermé FLR . . . BF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FLR . . . BSF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)



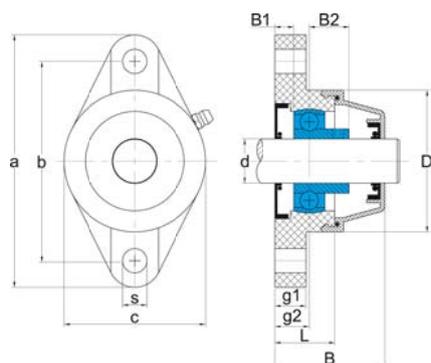
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FLR . . . BO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FLR . . . BSO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

Références palier fermé	Références palier ouvert	Dimensions en mm											Couple de serrage Max		Poids (g)	
		Avec roulement en ACIER série SB - Serrage par vis pointeau											Ø vis	Nm		
Roulement Acier - SB	Roulement Acier - SB	d Ø axe	B max	D	a	b	c	L	g1	g2	B1	B2	s			Palier + Rit.
FLR 204 BF	FLR 204 BO	20	50	63	114	90	64	27	15.5	15.5	8.5	18	11	M10	18	260
FLR 205 BF	FLR 205 BO	25	54	68	130	99	70	30.5	17	17	9.5	19.5	11	M10	25	320
FLR 206 BF	FLR 206 BO	30	52	83	148	117	84	30.5	14.5	16	8	22	11	M10	30	470
FLR 207 BF	FLR 207 BO	35	67	90	164	130	90	34.8	17	19	8.5	23.5	13	M12	35	680
FLR 208 BF	FLR 208 BO	40	77	100	176	144	100	36	19	21.5	9	25	14	M12	40	900
Roulement INOX - SSB	Roulement INOX - SSB	Avec roulement en acier INOXYDABLE série SSB - Serrage par vis pointeau														
FLR 204 BSF	FLR 204 BSO	20	50	63	114	90	64	27	15.5	15.5	8.5	18	11	M10	18	260
FLR 205 BSF	FLR 205 BSO	25	54	68	130	99	70	30.5	17	17	9.5	19.5	11	M10	25	320
FLR 206 BSF	FLR 206 BSO	30	52	83	148	117	84	30.5	14.5	16	8	22	11	M10	30	470
FLR 207 BSF	FLR 207 BSO	35	67	90	164	130	90	34.8	17	19	8.5	23.5	13	M12	35	680
FLR 208 BSF	FLR 208 BSO	40	77	100	176	144	100	36	19	21.5	9	25	14	M12	40	900

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des FL..PLCS

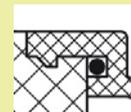


## AVANTAGES

**Étanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.

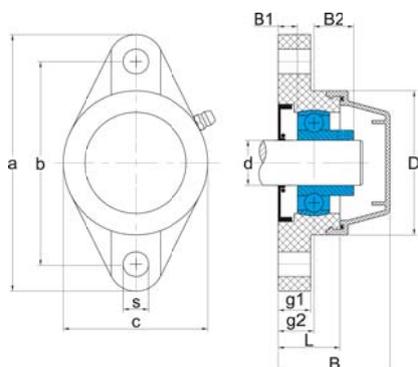
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**

Indice de protection pour cette série: **IP 65**



Palier fermé FLR . . . AF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FLR . . . ASF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)



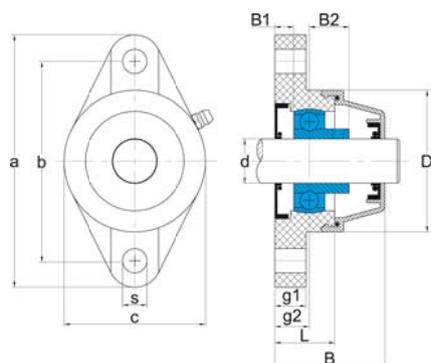
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FLR . . . AO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot ouvert (COR..SA) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FLR . . . ASO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot ouvert (COR..SA) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

La bague de serrage par excentrique permet une meilleure fixation du roulement sur son axe

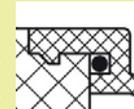
Références palier fermé	Références palier ouvert	Dimensions en mm											Couple de serrage Max		Poids (g)	
		Avec roulement en ACIER série SA - Serrage par une bague excentrique											Ø vis	Nm		
Roulement Acier - SA	Roulement Acier - SA	d Ø axe	B max	D	a	b	c	L	g1	g2	B1	B2	s			Palier + Rit.
FLR 204 AF	FLR 204 AO	20	50	63	114	90	64	27	15.5	15.5	8.5	24	11	M10	18	295
FLR 205 AF	FLR 205 AO	25	54	68	130	99	70	30.5	17	17	9.5	23.5	11	M10	25	360
FLR 206 AF	FLR 206 AO	30	59	83	148	117	84	30.5	14.5	16	8	27.6	11	M10	30	510
FLR 207 AF	FLR 207 AO	35	67	90	164	130	90	34.8	17	19	8.5	30.4	13	M12	35	720
FLR 208 AF	FLR 208 AO	40	77	100	176	144	100	36	19	21.5	9	34.7	14	M12	40	950
Roulement INOX - SSA	Roulement INOX - SSA	Avec roulement en acier INOXYDABLE série SSA - Serrage par une bague excentrique														
FLR 204 ASF	FLR 204 ASO	20	50	63	114	90	64	27	15.5	15.5	8.5	24	11	M10	18	295
FLR 205 ASF	FLR 205 ASO	25	54	68	130	99	70	30.5	17	17	9.5	23.5	11	M10	25	360
FLR 206 ASF	FLR 206 ASO	30	59	83	148	117	84	30.5	14.5	16	8	27.6	11	M10	30	510
FLR 207 ASF	FLR 207 ASO	35	67	90	164	130	90	34.8	17	19	8.5	30.4	13	M12	35	720
FLR 208 ASF	FLR 208 ASO	40	77	100	176	144	100	36	19	21.5	9	34.7	14	M12	40	950

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des FL..PLCS



## AVANTAGES

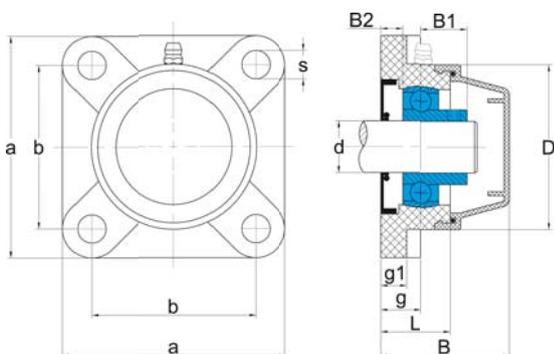
**Étanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot. Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



Indice de protection pour cette série: **IP 65**

Palier fermé FR . . . BF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FR . . . BSF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)



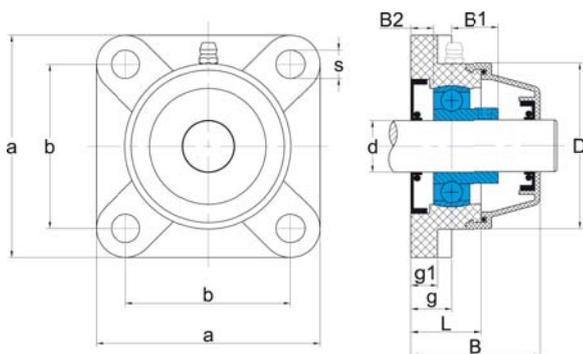
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FR . . . BO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FR . . . BSO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

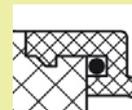
Références palier fermé	Références palier ouvert	Dimension en mm											Couple de serrage Max		Poids (g)
		Avec roulement en <b>ACIER</b> série SB - Serrage par vis pointeau											Ø vis	Nm	Palier + Rlt.
Roulement Acier - SB	Roulement Acier - SB	d Ø axe	B max	D	a	b	L	g1	g	B1	B2	s			
FR 204 BF	FR 204 BO	20	50	63	86	63.5	27	10	15.5	18	8.5	11	M10	18	300
FR 205 BF	FR 205 BO	25	54	68	95	70	30.5	12.5	17	19.5	9.5	11	M10	25	370
FR 206 BF	FR 206 BO	30	52	83	108	82.5	30.5	12.5	16	22	8	11	M10	30	510
FR 207 BF	FR 207 BO	35	67	90	118	92	34.8	14	21.5	23.5	8.5	13	M12	35	780
FR 208 BF	FR 208 BO	40	77	100	130	102	36	15	23	25	9	13	M12	40	1050
Roulement INOX - SSB	Roulement INOX - SSB	Avec roulement en <b>acier INOXYDABLE</b> série SSB - Serrage par vis pointeau													
FR 204 BSF	FR 204 BSO	20	50	63	86	63.5	27	10	15.5	18	8.5	11	M10	18	300
FR 205 BSF	FR 205 BSO	25	54	68	95	70	30.5	12.5	17	19.5	9.5	11	M10	25	370
FR 206 BSF	FR 206 BSO	30	52	83	108	82.5	30.5	12.5	16	22	8	11	M10	30	510
FR 207 BSF	FR 207 BSO	35	67	90	118	92	34.8	14	21.5	23.5	8.5	13	M12	35	780
FR 208 BSF	FR 208 BSO	40	77	100	130	102	36	15	23	25	9	13	M12	40	1050

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des F..PLCS



## AVANTAGES

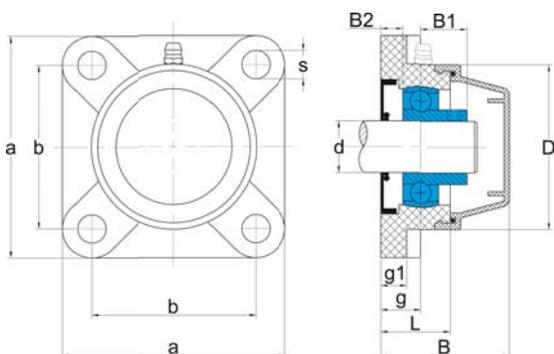
**Étanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot. Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



Indice de protection pour cette série: **IP 65**

Palier fermé FR . . . AF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FR . . . ASF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)



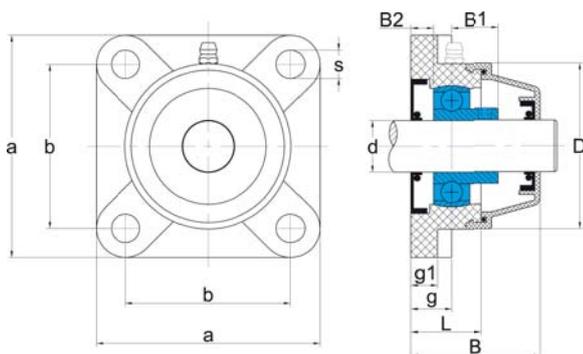
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FR . . . AO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FR . . . ASO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

La bague de serrage par excentrique permet une meilleure fixation du roulement sur son axe

Références Palier fermé	Références Palier ouvert	Dimensions en mm											Couple de serrage Max		Poids (g)
		Avec roulement ACIER série SA - Serrage par bague excentrique											Ø vis	Nm	Palier + Rlt.
Roulement Acier - SA	Roulement Acier - SA	d Ø axe	B max	D	a	b	L	g1	g	B1	B2	s	Ø vis	Nm	Palier + Rlt.
FR 204 AF	FR 204 AO	20	50	63	86	63.5	27	10	15.5	24	8.5	11	M10	18	345
FR 205 AF	FR 205 AO	25	54	68	95	70	30.5	12.5	17	23.5	9.5	11	M10	25	430
FR 206 AF	FR 206 AO	30	59	83	108	82.5	30.5	12.5	16	27.6	8	11	M10	30	585
FR 207 AF	FR 207 AO	35	67	90	118	92	34.8	14	21.5	30.4	8.5	13	M12	35	820
FR 208 AF	FR 208 AO	40	77	100	130	102	36	15	23	34.7	9	13	M12	40	1060
Roulement INOX - SSA	Roulement INOX - SSA	Avec roulement acier INOXYDABLE série SSA - Serrage par bague excentrique											Ø vis	Nm	Palier + Rlt.
FR 204 ASF	FR 204 ASO	20	50	63	86	63.5	27	10	15.5	24	8.5	11	M10	18	345
FR 205 ASF	FR 205 ASO	25	54	68	95	70	30.5	12.5	17	23.5	9.5	11	M10	25	430
FR 206 ASF	FR 206 ASO	30	59	83	108	82.5	30.5	12.5	16	27.6	8	11	M10	30	585
FR 207 ASF	FR 207 ASO	35	67	90	118	92	34.8	14	21.5	30.4	8.5	13	M12	35	820
FR 208 ASF	FR 208 ASO	40	77	100	130	102	36	15	23	34.7	9	13	M12	40	1060

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des F..PLCS



## AVANTAGES

**Étanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot. Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**

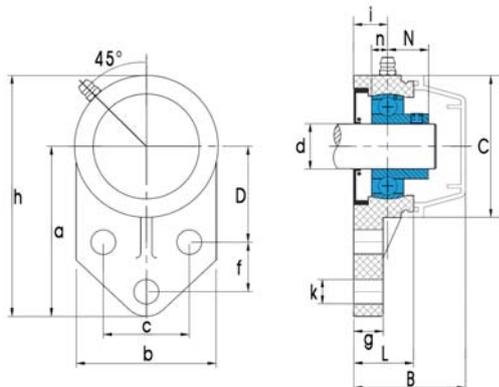


**Indice de protection pour cette série: IP 65**

Palier fermé FBR . . . BF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **ACIER** (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FBR . . . BSF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **INOX** (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

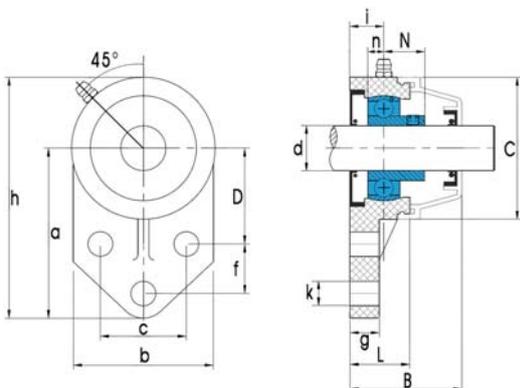
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FBR . . . BO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **ACIER** (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FBR . . . BSO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **INOX** (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

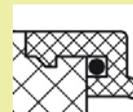
Références Palier fermé	Références Palier ouvert	Dimensions en mm														Couple de serrage Max		Poids (g)	
		Avec roulement en <b>ACIER</b> série <b>SB</b> - Serrage par vis pointeau														Ø vis	Nm		
Roulement Acier - SB	Roulement Acier - SB	d Ø axe	a	b	c	D	L	B max	f	g	h	C	i	k	N			n	
FBR 204 BF	FBR 204 BO	20	76.2	62	38.1	42.9	26.5	50	22.2	13	108	63	15	11	18	7	M10	18	250
FBR 205 BF	FBR 205 BO	25	86	63.5	41.3	46	29.5	54	28.6	13	121	68	16.5	11	19.5	7.5	M10	25	300
FBR 206 BF	FBR 206 BO	30	96.5	72	47.6	52.4	30.5	53	31.8	13	138	83	18	11	22	8	M10	30	460
Roulement INOX - SSB	Roulement INOX - SSB	Avec roulement en <b>acier INOXYDABLE</b> série <b>SSB</b> - Serrage par vis pointeau																	
FBR 204 BSF	FBR 204 BSO	20	76.2	62	38.1	42.9	26.5	50	22.2	13	108	63	15	11	18	7	M10	18	250
FBR 205 BSF	FBR 205 BSO	25	86	63.5	41.3	46	29.5	54	28.6	13	121	68	16.5	11	19.5	7.5	M10	25	300
FBR 206 BSF	FBR 206 BSO	30	96.5	72	47.6	52.4	30.5	53	31.8	13	138	83	18	11	22	8	M10	30	460

Points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des FB..PLCS



## AVANTAGES

**Étanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot. Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie: Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**

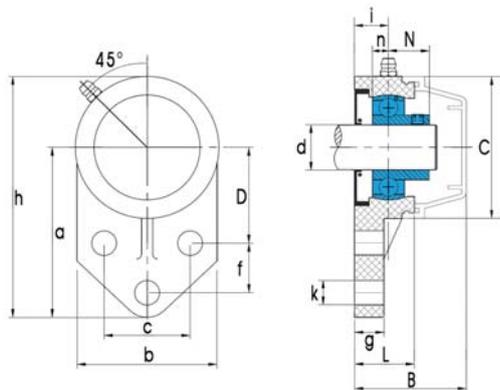


**Indice de protection pour cette série: IP 65**

Palier fermé FBR . . . AF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **ACIER** (SA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier fermé FBR . . . ASF. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **INOX** (SSA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)

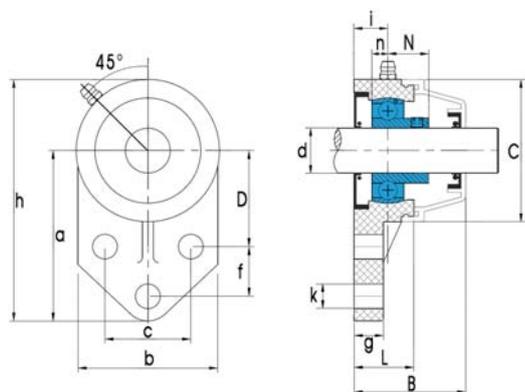
Voir test de contrôle RoHS en page 41



3D dispo

Palier ouvert FBR . . . AO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **ACIER** (SA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)

Palier ouvert FBR . . . ASO. Composition standard: Palier en PBT + Roulement **INOX** (SSA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)



3D dispo

La bague de serrage par excentrique permet une meilleure fixation du roulement sur son axe

Références Palier fermé	Références Palier ouvert	Dimensions en mm														Couple de serrage Max		Poids (g)	
		Avec roulement en <b>ACIER</b> série SA - Serrage par bague excentrique														Ø vis	Nm		
Roulement Acier - SA	Roulement Acier - SA	d Ø axe	a	b	c	D	L	B max	f	g	h	C	i	k	N	n	Ø vis	Nm	Palier +Rlt.
FBR 204 AF	FBR 204 AO	20	76.2	62	38.1	42.9	26.5	50	22.2	13	108	63	15	11	24	7	M10	18	215
FBR 205 AF	FBR 205 AO	25	86	63.5	41.3	46	29.5	54	28.6	13	121	68	16.5	11	23.5	7.5	M10	25	370
FBR 206 AF	FBR 206 AO	30	96.5	72	47.6	52.4	30.5	59	31.8	13	138	83	18	11	27.6	8	M10	30	540
Roulement INOX - SSA	Roulement INOX - SSA	Avec roulement en <b>acier INOXYDABLE</b> série SSA - Serrage par bague excentrique														Ø vis	Nm	Palier +Rlt.	
FBR 204 ASF	FBR 204 ASO	20	76.2	62	38.1	42.9	26.5	50	22.2	13	108	63	15	11	24	7	M10	18	315
FBR 205 ASF	FBR 205 ASO	25	86	63.5	41.3	46	29.5	54	28.6	13	121	68	16.5	11	23.5	7.5	M10	25	370
FBR 206 ASF	FBR 206 ASO	30	96.5	72	47.6	52.4	30.5	59	31.8	13	138	83	18	11	27.6	8	M10	30	540

Points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des FB..PLCS

Tolérances de fabrication bagues en $\mu$					
$\varnothing$ intérieur du roulement en mm	Bague Inter.	Bague Exter.	$\varnothing$ intérieur du roulement en mm	Bague Inter.	Bague Exter.
3 à 18	0-8	0-8	80 à 120	0-20	0-15
18 à 30	0-10	0-9	120 à 150	0-25	0-18
30 à 50	0-12	0-11	150 à 180	0-25	0-25
50 à 80	0-15	0-13	180 à 250	0-30	0-30

Graisse	
<b>Mobilgrease FM222</b>	Répond aux exigences de la réglementation NFS 60 H1. Température d'utilisation courante: -20°C +150°C. - Point de goutte: + 250°C.
<b>PS2 Kyodo Yushi</b>	Température d'utilisation courante: -55°C + 130°C - Point de goutte: + 190°C.

Composition des roulements			
<b>Bagues inter, exter, billes ou rouleaux</b> <b>Vis pointeau pour SUC,SSB, SSA</b>	SUS 440 (Z100cd17) AISI 302 (Z10cn18-09)	<b>Cage</b>	AISI 302 & AISI 201 pour les roulements 30200
<b>Défecteurs (zz)</b>	AISI 302 (Z10cn18-09)	<b>Joint (2rs)</b>	Nitrile (NB) Températures mini/maxi -40°C +108°C

Équivalences des désignations			Composition chimique des aciers									Dureté
EN 10027 Européenne	NF A 35573 Afnor - France	AISI US	% C	% Cr	% Ni	% Mo	% Si	% Mn	% P	% S	Autres	HrC, HV $\pm 2$
<b>ACIER INOX</b>												
X12CrMnNiN17-7-5	1Cr17Mn6Ni5N	201	$\leq 0,15$	17-19	3,5-5,5	$\leq 0,25$	$\leq 1$	5,5-7,5	0,06	0,03	N $\leq 0,15$	
X12CrNi18-09	Z10CN18-09	302	$\leq 0,15$	16-18	8-10	-	$\leq 1$	$\leq 2$	0,035	0,03	-	160-200 HV
X12CrNi18-08	Z10CNF18-09	303	$\leq 0,12$	17-19	8-10	0,6	1	2	0,06	$\geq 0,15$	-	160-200 HV
X5CrNi18-09 1.4301	Z7CN18-09	304	0,05	17-19	8-10	-	1	2	0,04	0,03	-	160-200 HV
X2CrNi18-09 1.4307	Z3CN18-10	304 L	0,02	17-19	9-11	-	1	2	0,04	0,03	-	150-180 HV
X5CrNi19-11 1.4303	Z8CN18-12	305	0,05	17-19	11-13	-	1	2	0,04	0,03	-	
X7CrNi23-14	Z12CNS25-13	309	0,07	22-25	11-14	-	1	2	0,04	0,03	-	
X12CrNiSi25-20	Z12CNS25-20	310	0,12	23-26	18-21	-	1	2	0,04	0,03	-	
X5CrNiMo18-10 1.4401	Z6CND17-11	316	0,05	16-18	10-12,5	2-2,5	1	2	0,04	0,03	-	
X2CrNiMo17-12-02 1.4404	Z2CND17-12	316 L	0,02	16-18	10,5-13	2-2,5	1	2	0,04	0,03	-	150-200 HV
X10CrNiMoTi18-10 1.4571	Z6CNDT17-12	316 Ti	0,1	16-18	10,5-13	2-2,5	1	2	0,04	0,03	Ti . 5 C ; Ti . 0,6	
X10CrNiTi18-09 1.4541	Z6CNT18-10	321	0,1	17-19	10-12	-	1	2	0,04	0,03	Ti . 5 C ; Ti . 0,6	
X7Cr13 1.4003	Z6C13	403	0,07	11,5-13,5	-	-	1	1	0,04	0,03	-	
X10Cr13 1.4006	Z12C13	410	0,08-0,15	11,5-13,5	-	-	1	1	0,04	0,03	-	
X12CrS13	Z12CF13	416	0,08-0,15	12-14	0,5	0,15-0,6	1	1,5	0,06	$\geq 0,15$	-	$\geq 155$ HV
X20Cr13 1.4021	Z20C13	420	0,16-0,25	12	-	-	$\leq 1$	$\leq 1,5$	$\leq 0,04$	$\leq 0,015$	-	52-55 Hrc
X30Cr13 1.4028	Z30C13	420 B	0,3	12-14	-	-	1	1	0,04	0,03	-	
X6Cr17 1.4016	Z8C17	430	0,08	16-18	0,5	-	1	1	0,04	0,03	-	135-180 HV
X12CrMoS17	Z10CF17	430 F	0,12	16-18	0,5	0,2-0,6	1	1,5	0,06	$\geq 0,15$	-	135-180 HV
X22CrNi17 1.4057	Z15CN16-02	431	0,1-0,2	15-17	1,5-3	-	1	1	0,04	0,03	-	
X105CrMo17	Z100CD17	440 C	1	18	-	0,75	1	1	0,04	0,03	-	58 Hrc
<b>ACIER</b>												
xc 90 ou SAE 52100	100 c6	SUJ2	0,951 à 1,2	1,3 à 1,6	-	0,8	1,15-3,5	0,5	0,025	0,025	-	62 Hrc
xc 55 ou cK 55	au carbone		0,52 à 0,60				0,40	0,6-0,9	0,35	0,35		

Tous les corps de palier en résine thermoplastique blanche sont chargés de 10 % de fibre de verre. Ils ne rouillent pas, ne s'ébrèchent pas, ne s'écaillent pas, ne retiennent ni la poussière, ni les bactéries. Ils sont livrés sans protection extérieure et peuvent être peints. Tous les inserts, embases du graisseur et renforts des trous de fixations sont en acier inoxydable. La face de référence des paliers servant de contact est pleine, sans évidemment, ce qui évite toute rétention d'impuretés ou de bactéries qui pourraient former une source de propagation de moisissures. Les paliers peuvent être lavés avec tous détergents ou produits de nettoyage, à l'eau froide ou chaude. Les températures d'utilisation normale sont comprises entre -25°C et +90°C. Lors d'un nettoyage par aspersion, une température de +100°C est acceptable par intermittence. Ces paliers sont particulièrement recommandés pour toutes les industries nécessitant une extrême propreté comme les industries alimentaires, les laboratoires pharmaceutiques ... et où les critères d'hygiène les plus durs sont imposés.

Les corps de nos paliers en résine couleur blanche résistent à une large gamme de produits chimiques. On peut résumer le tableau ci-dessous en 5 catégories

<b>Acides</b>	Excellente résistance
<b>Bases</b>	Bonne à moyenne résistance
<b>Sels</b>	Excellente résistance
<b>Solvants organiques</b>	Bonne à moyenne résistance
<b>Solvants chlorés</b>	Excellente résistance à limitée

Résistance chimique des paliers thermoplastique ICI			
Produits chimiques	Température °C	Nombre de jours	Pourcentage de conservation de la résistance
Acide chlorhydrique à 10%	23	30 - 90 - 180	89 - 85 - 82
Acide sulfurique à 10%	23	30 - 90 - 180	97 - 94 - 90
Acide sulfurique à 36%	23	30 - 180	97 - 96
Acide sulfurique à 36%	66	30 - 180	84 - 35
Acide acétique à 10%	23	30 - 180	89 - 88
Potasse à 5%	23	30 - 90	83 - 10
Soude à 10%	23	30 - 180	2 - -
Ammoniaque à 10%	23	30 - 90 - 180	90 - 87 - 58
Éthanol	23	30 - 180	99 - 94
Méthanol	23	30 - 180	91 - 76
Isopropanol	23	30 - 180	100 - 100
Isopropanol + eau 50 / 50%	23	30 - 180	93 - 86
Butanol 1.4	23	30 - 180	100 - 100
Toluène	23	30 - 180	95 - 87
Heptanol	23	30 - 180	99 - 93
Essence de thérébentine	23	30 - 180	96 - 92
Acétone	23	30 - 180	66 - 63
Méthyl ethyle cétone	23	30 - 180	90 - 72
Acétate d'éthyle	23	30 - 180	93 - 79
Chlorure de méthylène	23	30 - 180	54 - 52
Glycol	25	30 - 90	100 - 100
Huile moteur	25	30 - 90	100 - 100
Huile moteur	121	30 - 90	96 - 63

Le rapport ci-dessous est un résumé du document du Centre Testing International (CTI), en date du 20 avril 2013, pour les PBT et, notamment pour le PBT RR10 blanc, avec lequel sont fabriqués tous les paliers en résine blanche de ce catalogue. FDS sur demande en PDF. Sur simple demande de votre part, nous vous expédierons par courriel le document RoHS officiel au format PDF.

L'échantillon suivant et les informations s'y rapportant ont été soumis et identifiés à la demande du client.

Tests demandés: Comme spécifié par le client, les recherches suivantes ont été effectuées dans les échantillons soumis: Plomb (Pb), Cadmium (Cd), Mercure (Hg), Chrome Hexavalant (Cr(VI)), Biphényles Polybromés (PBBs), Diphényl Éthers Polybromés (PBDEs).

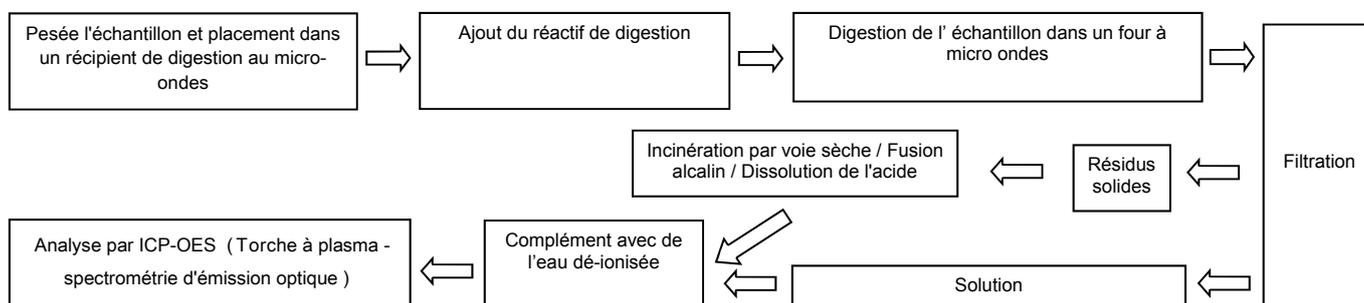
Matières testées	Méthode de mesure du test	Equipements
Plomb (Pb) - Cadmium (Cd)	IEC 62321: 2008 Ed.1 Sec. 8	ICP-OES
Mercure (Hg)	IEC 62321: 2008 Ed.1 Sec. 7	ICP-OES
Chrome Hexavalant (Cr(VI))	IEC 62321: 2008 Ed.1 Annexe C	UV-Vis
Biphényles polybromés (PBBs), Diphényl éthers Polybromés (PBDEs)	IEC 62321: 2008 Ed.1 Annexe A	GC-MS

IEC: International Electrotechnical Commission

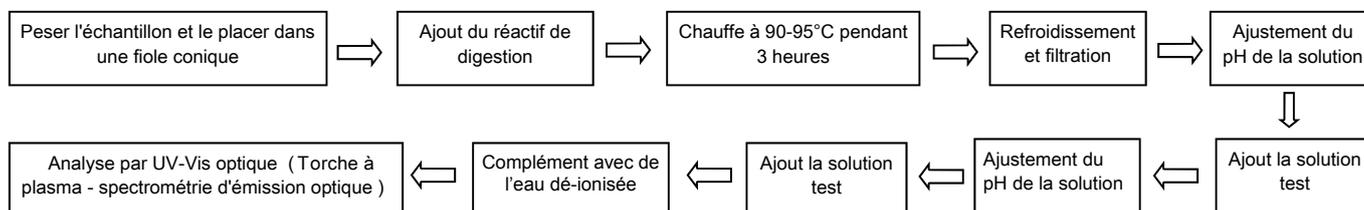
Résultats des tests		
Matières recherchées	LMD: Limite de méthode de détection	Résultat
Plomb (Pb), Cadmium (Cd), Mercure (Hg), Chrome hexavalent (Cr(VI))	2 mg / kg	Non détecté
Biphényles polybromés (PBBs), Diphényl éthers Polybromés (PBDEs)	5 mg / kg	Non détecté

Note: Les échantillons testés ont été complètement dissouts pour le Plomb, le Cadmium et le Mercure. - LMD: mg/kg = parties par million

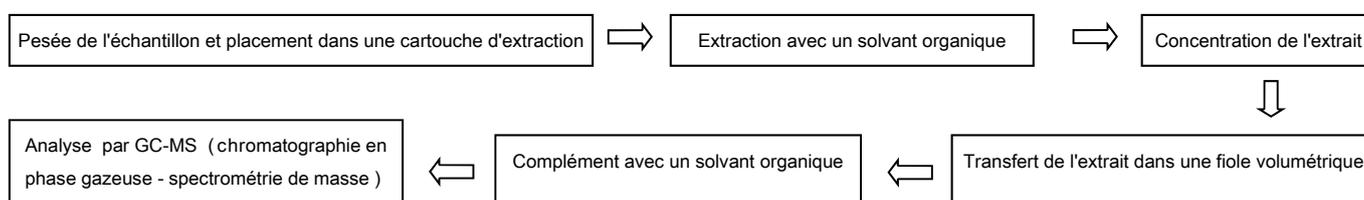
**Procédure Analytique : Plomb (Pb), Cadmium (Cd), Mercure (Hg)**



**Procédure Analytique : Chrome Hexavalent (Cr(VI))**



**Procédure Analytique : Biphényles polybromés (PBBs), Diphényl éthers Polybromés (PBDEs)**



## Que signifie étanchéité: IP64, IP44, IP67, etc. ?

### Classe d'étanchéité

L'étanchéité est le résultat de l'interdiction d'un passage.  
Ce terme général peut être compris dans de nombreux domaines.

### Indice de protection ou IP

L'indice de protection (**IP**) est un standard international de la Commission électrotechnique internationale.

Cet indice classe le niveau de protection qu'offre un matériel aux intrusions de corps solides et liquides.

Le format de l'indice, donné par la norme CEI 60529, est IP XX, où les lettres XX sont deux chiffres et/ou une lettre. Les chiffres indiquent la conformité avec les conditions résumées dans les tableaux ci-dessous. Lorsque aucun critère n'est rencontré, le chiffre peut être remplacé par la lettre X.

1er chiffre	Protection contre la poussière	2ème chiffre	Protection contre l'eau
0	Aucune protection	0	Aucune protection
1	Protégé contre les corps solides supérieurs à 50 mm	1	Protégé contre les chutes verticales des gouttes d'eau
2	Protégé contre les corps solides supérieurs à 12 mm	2	Protégé contre les chutes de gouttes d'eau jusqu'à 15° de la verticale
3	Protégé contre les corps solides supérieurs à 2.5 mm	3	Protégé contre les chutes de gouttes d'eau jusqu'à 60° de la verticale
4	Protégé contre les corps solides supérieurs à 1 mm	4	Protégé contre les chutes de gouttes d'eau de toutes directions
5	Protégé contre les poussières	5	Protégé contre les jets d'eau de toutes directions
6	Totalement protégé contre les poussières	6	Protégé contre les jets d'eau de toutes directions à la lance
7	-	7	Protégé contre les effets d'immersion temporaire
8	-	8	Protégé contre les effets d'immersion prolongée

### Exemple:

**IP64** correspond à un produit totalement étanche à la poussière et protégé contre les projections d'eau de toutes directions.

Ce coefficient est défini dans les normes DIN40050, IEC 529, BS 5490.