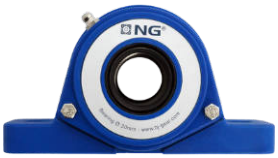
# Composants en INOX



Inox 2026 - 01

**ICI** Votre magasin à distance de pièces détachées en **inox**

Pourquoi faire du stock ?

Nous le gérons pour vous !

Notre société met un point d'honneur à tenir en stock la plus grande diversité de matériel dans son magasin afin de pouvoir vous assurer un départ immédiat.

**Toute commande passée avant 15 heures sera expédiée le jour même.**

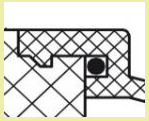
Les différents matériels que vous trouverez dans ce catalogue sont, sauf rupture de stock, toujours disponibles et réapprovisionnés en quantité suffisante.

Notre connaissance des meilleurs constructeurs mondiaux nous permet de vous garantir une qualité toujours égale au meilleur prix.

Tel : +33 (0)1 30 86 03 00 - Email : contact@ici-composants.com - Site web : www.ici-composants.fr

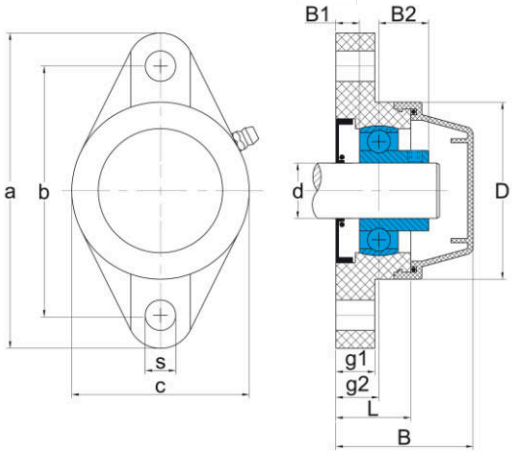
## AVANTAGES

**Etanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie : Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



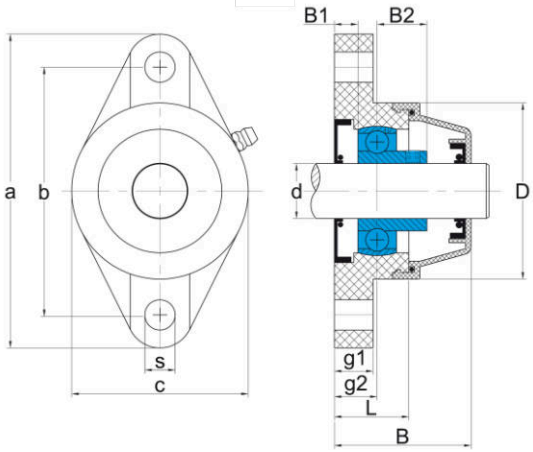
**Indice de protection pour cette série : IP65**

**Palier fermé FLR .. BF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier fermé FLR .. BSF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**




Test de contrôle RoHS en page 44

**Palier ouvert FLR .. BO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier ouvert FLR .. BSO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**

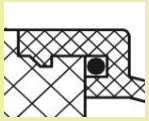


| Références palier fermé | Références palier ouvert | Dimensions en mm Avec roulement en ACIER série SB - Serrage par vis pointeau | | | | | | | | | | | | Couple de serrage max | | Poids (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roulement acier - SB | Roulement acier - SB | d Ø axe | B max | D | a | b | c | L | g1 | g2 | B1 | B2 | s | Ø vis | Nm | Palier + rlt. |
| FLR 204 BF | FLR 204 BO | 20 | 50 | 63 | 114 | 90 | 64 | 27 | 15.5 | 15.5 | 8.5 | 18 | 11 | M10 | 18 | 260 |
| FLR 205 BF | FLR 205 BO | 25 | 54 | 68 | 130 | 99 | 70 | 30.5 | 17 | 17 | 9.5 | 19.5 | 11 | M10 | 25 | 320 |
| FLR 206 BF | FLR 206 BO | 30 | 52 | 83 | 148 | 117 | 84 | 30.5 | 14.5 | 16 | 8 | 22 | 11 | M10 | 30 | 470 |
| FLR 207 BF | FLR 207 BO | 35 | 67 | 90 | 164 | 130 | 90 | 34.8 | 17 | 19 | 8.5 | 23.5 | 13 | M12 | 35 | 680 |
| FLR 208 BF | FLR 208 BO | 40 | 77 | 100 | 176 | 144 | 100 | 36 | 19 | 21.5 | 9 | 25 | 14 | M12 | 40 | 900 |
| Roulement inox - SSB | Roulement inox - SSB | Avec roulement en INOX série SSB - Serrage par vis pointeau | | | | | | | | | | | | | | |
| FLR 204 BSF | FLR 204 BSO | 20 | 50 | 63 | 114 | 90 | 64 | 27 | 15.5 | 15.5 | 8.5 | 18 | 11 | M10 | 18 | 260 |
| FLR 205 BSF | FLR 205 BSO | 25 | 54 | 68 | 130 | 99 | 70 | 30.5 | 17 | 17 | 9.5 | 19.5 | 11 | M10 | 25 | 320 |
| FLR 206 BSF | FLR 206 BSO | 30 | 52 | 83 | 148 | 117 | 84 | 30.5 | 14.5 | 16 | 8 | 22 | 11 | M10 | 30 | 470 |
| FLR 207 BSF | FLR 207 BSO | 35 | 67 | 90 | 164 | 130 | 90 | 34.8 | 17 | 19 | 8.5 | 23.5 | 13 | M12 | 35 | 680 |
| FLR 208 BSF | FLR 208 BSO | 40 | 77 | 100 | 176 | 144 | 100 | 36 | 19 | 21.5 | 9 | 25 | 14 | M12 | 40 | 900 |

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des paliers FL..PLCS.

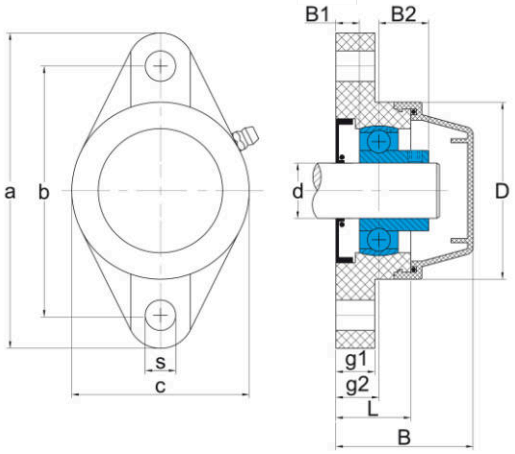
## AVANTAGES

**Etanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie : Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



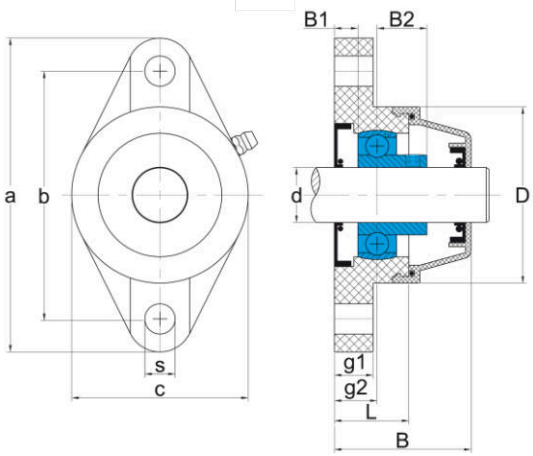
**Indice de protection pour cette série : IP65**

**Palier fermé FLR .. AF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier fermé FLR .. ASF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**




Test de contrôle RoHS en page 44

**Palier ouvert FLR .. AO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier ouvert FLR .. ASO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**



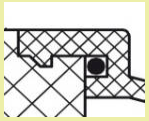
La bague de serrage par excentrique permet une meilleure fixation du roulement sur son axe.

| Références palier fermé | Références palier ouvert | Dimensions en mm<br>Avec roulement en ACIER série SA - Serrage par bague excentrique | | | | | | | | | | | | Couple de serrage max | | Poids (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roulement acier - SA | Roulement acier - SA | d Ø axe | B max | D | a | b | c | L | g1 | g2 | B1 | B2 | s | Ø vis | Nm | Palier + rlt. |
| FLR 204 AF | FLR 204 AO | 20 | 50 | 63 | 114 | 90 | 64 | 27 | 15.5 | 15.5 | 8.5 | 24 | 11 | M10 | 18 | 295 |
| FLR 205 AF | FLR 205 AO | 25 | 54 | 68 | 130 | 99 | 70 | 30.5 | 17 | 17 | 9.5 | 23.5 | 11 | M10 | 25 | 360 |
| FLR 206 AF | FLR 206 AO | 30 | 59 | 83 | 148 | 117 | 84 | 30.5 | 14.5 | 16 | 8 | 27.6 | 11 | M10 | 30 | 510 |
| FLR 207 AF | FLR 207 AO | 35 | 67 | 90 | 164 | 130 | 90 | 34.8 | 17 | 19 | 8.5 | 30.4 | 13 | M12 | 35 | 720 |
| FLR 208 AF | FLR 208 AO | 40 | 77 | 100 | 176 | 144 | 100 | 36 | 19 | 21.5 | 9 | 34.7 | 14 | M12 | 40 | 950 |
| Roulement inox - SSA | Roulement inox - SSA | Avec roulement en INOX série SSA - Serrage par bague excentrique | | | | | | | | | | | | | | |
| FLR 204 ASF | FLR 204 ASO | 20 | 50 | 63 | 114 | 90 | 64 | 27 | 15.5 | 15.5 | 8.5 | 24 | 11 | M10 | 18 | 295 |
| FLR 205 ASF | FLR 205 ASO | 25 | 54 | 68 | 130 | 99 | 70 | 30.5 | 17 | 17 | 9.5 | 23.5 | 11 | M10 | 25 | 360 |
| FLR 206 ASF | FLR 206 ASO | 30 | 59 | 83 | 148 | 117 | 84 | 30.5 | 14.5 | 16 | 8 | 27.6 | 11 | M10 | 30 | 510 |
| FLR 207 ASF | FLR 207 ASO | 35 | 67 | 90 | 164 | 130 | 90 | 34.8 | 17 | 19 | 8.5 | 30.4 | 13 | M12 | 35 | 720 |
| FLR 208 ASF | FLR 208 ASO | 40 | 77 | 100 | 176 | 144 | 100 | 36 | 19 | 21.5 | 9 | 34.7 | 14 | M12 | 40 | 950 |

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des paliers FL..PLCS.

## AVANTAGES

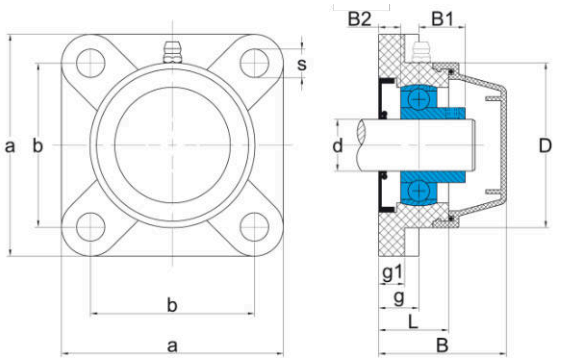
**Etanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie : Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



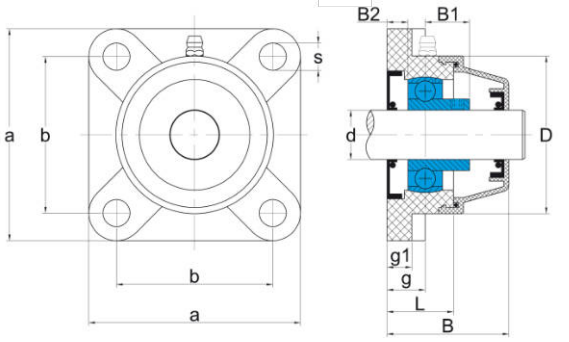
**Indice de protection pour cette série : IP65**

**Palier fermé FR .. BF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier fermé FR .. BSF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**

Test de contrôle RoHS en page 44



**Palier ouvert FR .. BO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier ouvert FR .. BSO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**

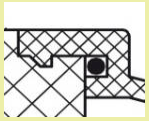


| Références palier fermé | Références palier ouvert | Dimensions en mm Avec roulement en ACIER série SB - Serrage par vis pointeau | | | | | | | | | | | Couple de serrage max | | Poids (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roulement acier - SB | Roulement acier - SB | d Ø axe | B max | D | a | b | c | L | g1 | B1 | B2 | s | Ø vis | Nm | Palier + rlt. |
| FR 204 BF | FR 204 BO | 20 | 50 | 63 | 86 | 63.5 | 27 | 10 | 15.5 | 18 | 8.5 | 11 | M10 | 18 | 300 |
| FR 205 BF | FR 205 BO | 25 | 54 | 68 | 95 | 70 | 30.5 | 12.5 | 17 | 19.5 | 9.5 | 11 | M10 | 25 | 370 |
| FR 206 BF | FR 206 BO | 30 | 52 | 83 | 108 | 82.5 | 30.5 | 12.5 | 16 | 22 | 8 | 11 | M10 | 30 | 510 |
| FR 207 BF | FR 207 BO | 35 | 67 | 90 | 118 | 92 | 34.8 | 14 | 21.5 | 23.5 | 8.5 | 13 | M12 | 35 | 780 |
| FR 208 BF | FR 208 BO | 40 | 77 | 100 | 130 | 102 | 36 | 15 | 23 | 25 | 9 | 13 | M12 | 40 | 1050 |
| Roulement inox - SSB | Roulement inox - SSB | Avec roulement en INOX série SSB - Serrage par vis pointeau | | | | | | | | | | | | | |
| FR 204 BSF | FR 204 BSO | 20 | 50 | 63 | 86 | 63.5 | 27 | 10 | 15.5 | 18 | 8.5 | 11 | M10 | 18 | 300 |
| FR 205 BSF | FR 205 BSO | 25 | 54 | 68 | 95 | 70 | 30.5 | 12.5 | 17 | 19.5 | 9.5 | 11 | M10 | 25 | 370 |
| FR 206 BSF | FR 206 BSO | 30 | 52 | 83 | 108 | 82.5 | 30.5 | 12.5 | 16 | 22 | 8 | 11 | M10 | 30 | 510 |
| FR 207 BSF | FR 207 BSO | 35 | 67 | 90 | 118 | 92 | 34.8 | 14 | 21.5 | 23.5 | 8.5 | 13 | M12 | 35 | 780 |
| FR 208 BSF | FR 208 BSO | 40 | 77 | 100 | 130 | 102 | 36 | 15 | 23 | 25 | 9 | 13 | M12 | 40 | 1050 |

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des paliers F..PLCS.

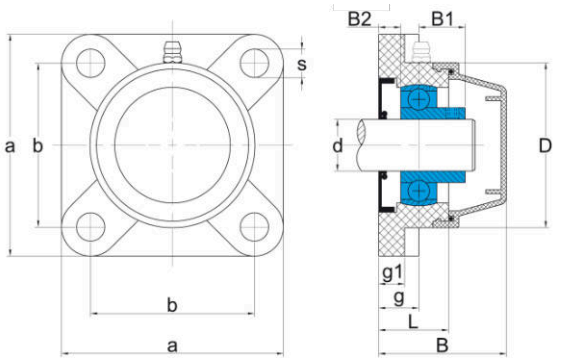
## AVANTAGES

**Etanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie : Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



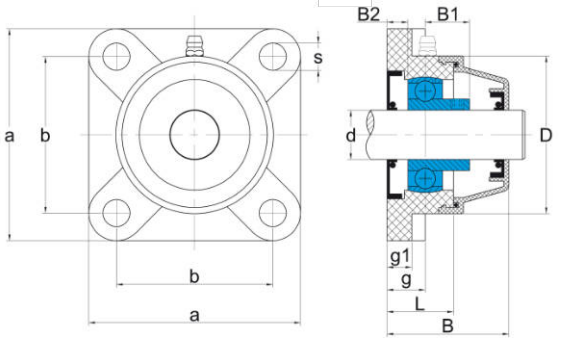
**Indice de protection pour cette série : IP65**

**Palier fermé FR .. AF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier fermé FR .. ASF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**



Test de contrôle RoHS en page 44

**Palier ouvert FR .. AO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier ouvert FR .. ASO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**



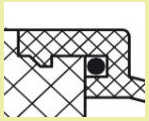
La bague de serrage par excentrique permet une meilleure fixation du roulement sur son axe.

| Références palier fermé | Références palier ouvert | Dimensions en mm Avec roulement en ACIER série SA - Serrage par bague excentrique | | | | | | | | | | | Couple de serrage max | | Poids (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roulement acier - SA | Roulement acier - SA | d Ø axe | B max | D | a | b | c | L | g1 | B1 | B2 | s | Ø vis | Nm | Palier + rlt. |
| FR 204 AF | FR 204 AO | 20 | 50 | 63 | 86 | 63.5 | 27 | 10 | 15.5 | 24 | 8.5 | 11 | M10 | 18 | 345 |
| FR 205 AF | FR 205 AO | 25 | 54 | 68 | 95 | 70 | 30.5 | 12.5 | 17 | 23.5 | 9.5 | 11 | M10 | 25 | 430 |
| FR 206 AF | FR 206 AO | 30 | 59 | 83 | 108 | 82.5 | 30.5 | 12.5 | 16 | 27.6 | 8 | 11 | M10 | 30 | 585 |
| FR 207 AF | FR 207 AO | 35 | 67 | 90 | 118 | 92 | 34.8 | 14 | 21.5 | 30.4 | 8.5 | 13 | M12 | 35 | 820 |
| FR 208 AF | FR 208 AO | 40 | 77 | 100 | 130 | 102 | 36 | 15 | 23 | 34.7 | 9 | 13 | M12 | 40 | 1060 |
| Roulement inox - SSA | Roulement inox - SSA | Avec roulement en INOX série SSA - Serrage par bague excentrique | | | | | | | | | | | | | |
| FR 204 ASF | FR 204 ASO | 20 | 50 | 63 | 86 | 63.5 | 27 | 10 | 15.5 | 24 | 8.5 | 11 | M10 | 18 | 345 |
| FR 205 ASF | FR 205 ASO | 25 | 54 | 68 | 95 | 70 | 30.5 | 12.5 | 17 | 23.5 | 9.5 | 11 | M10 | 25 | 430 |
| FR 206 ASF | FR 206 ASO | 30 | 59 | 83 | 108 | 82.5 | 30.5 | 12.5 | 16 | 27.6 | 8 | 11 | M10 | 30 | 585 |
| FR 207 ASF | FR 207 ASO | 35 | 67 | 90 | 118 | 92 | 34.8 | 14 | 21.5 | 30.4 | 8.5 | 13 | M12 | 35 | 820 |
| FR 208 ASF | FR 208 ASO | 40 | 77 | 100 | 130 | 102 | 36 | 15 | 23 | 34.7 | 9 | 13 | M12 | 40 | 1060 |

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des paliers F..PLCS.

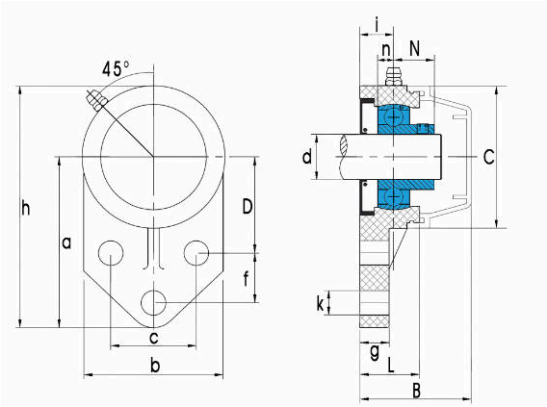
## AVANTAGES

**Etanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie : Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



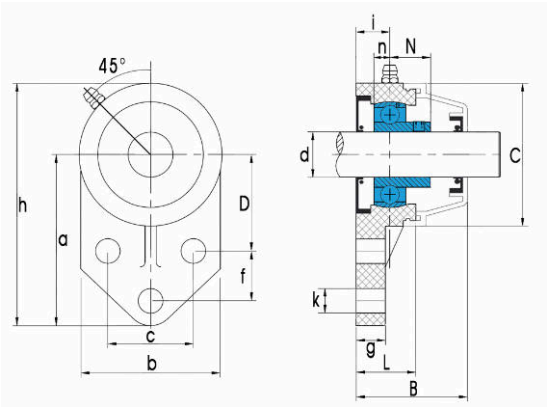
**Indice de protection pour cette série : IP65**

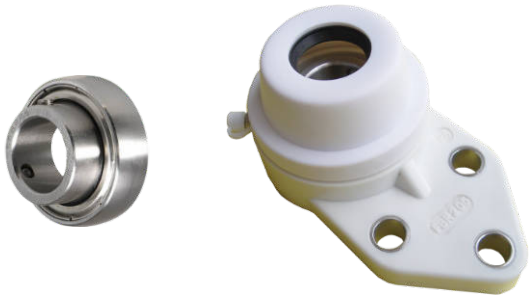
**Palier fermé FBR .. BF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier fermé FBR .. BSF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**




Test de contrôle RoHS en page 44

**Palier ouvert FBR .. BO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier ouvert FBR .. BSO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSB 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**



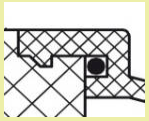



| Références palier fermé | Références palier ouvert | Dimensions en mm Avec roulement en ACIER série SB - Serrage par vis pointeau | | | | | | | | | | | | | | | Couple de serrage max | | Poids (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roulement acier - SB | Roulement acier - SB | d Ø axe | a | b | c | d | L | B max | f | g | h | C | i | k | N | n | Ø vis | Nm | Palier + rlt. |
| FBR 204 BF | FBR 204 BO | 20 | 76.2 | 62 | 38.1 | 42.9 | 26.5 | 50 | 22.2 | 13 | 108 | 63 | 15 | 11 | 18 | 7 | M10 | 18 | 250 |
| FBR 205 BF | FBR 205 BO | 25 | 86 | 63.5 | 41.3 | 46 | 29.5 | 54 | 28.6 | 13 | 121 | 68 | 16.5 | 11 | 19.5 | 7.5 | M10 | 25 | 300 |
| FBR 206 BF | FBR 206 BO | 30 | 96.5 | 72 | 47.6 | 52.4 | 30.5 | 53 | 31.8 | 13 | 138 | 83 | 18 | 11 | 22 | 8 | M10 | 30 | 460 |
| Roulement inox - SSB | Roulement inox - SSB | Avec roulement en INOX série SSB - Serrage par vis pointeau | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FBR 204 BSF | FBR 204 BSO | 20 | 76.2 | 62 | 38.1 | 42.9 | 26.5 | 50 | 22.2 | 13 | 108 | 63 | 15 | 11 | 18 | 7 | M10 | 18 | 250 |
| FBR 205 BSF | FBR 205 BSO | 25 | 86 | 63.5 | 41.3 | 46 | 29.5 | 54 | 28.6 | 13 | 121 | 68 | 16.5 | 11 | 19.5 | 7.5 | M10 | 25 | 300 |
| FBR 206 BSF | FBR 206 BSO | 30 | 96.5 | 72 | 47.6 | 52.4 | 30.5 | 53 | 31.8 | 13 | 138 | 83 | 18 | 11 | 22 | 8 | M10 | 30 | 460 |

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des paliers FB..PLCS.

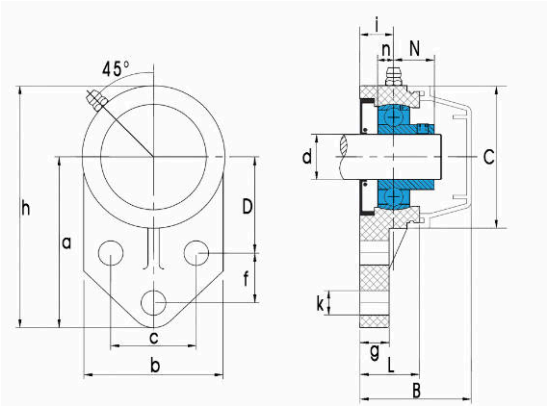
## AVANTAGES

**Etanchéité totale** grâce à un nouveau capot équipé d'un **joint torique** et d'une **lèvre continue** servant à la fixation du capot sur le palier. Cette **étanchéité renforcée** autorise les lavages sous pression sans crainte d'arrachage du capot.
Cette **étanchéité renforcée** permet également de pouvoir monter des roulements en acier au chrome (non inox) sans crainte de corrosion, d'où une double économie : Roulement moins onéreux et durée de vie allongée de 25%. **Face d'appui pleine.**



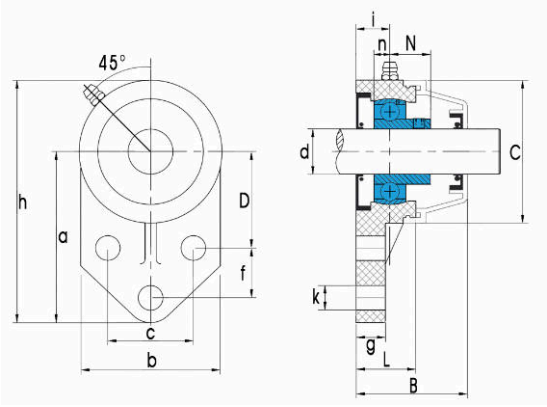
**Indice de protection pour cette série : IP65**

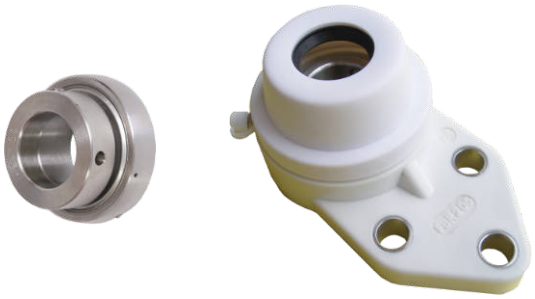
**Palier fermé FBR .. AF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier fermé FBR .. ASF. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot fermé (CFR) + Bague d'étanchéité (BS)**




Test de contrôle RoHS en page 44

**Palier ouvert FBR .. AO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement ACIER (SA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**
**Palier ouvert FBR .. ASO. Composition standard : Palier en PBT + Roulement INOX (SSA 200) + Capot ouvert (COR) + Bague d'étanchéité (BS)**

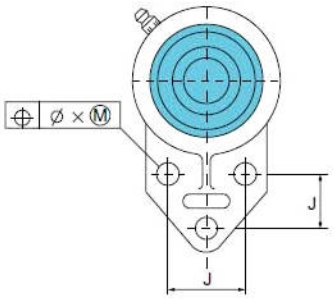


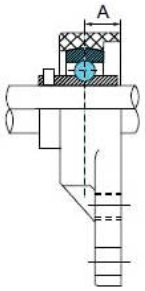



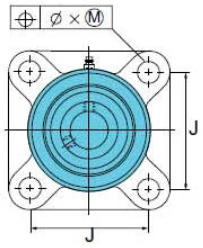
La bague de serrage par excentrique permet une meilleure fixation du roulement sur son axe.

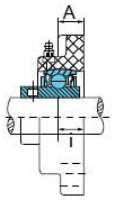
| Références palier fermé | Références palier ouvert | Dimensions en mm Avec roulement en ACIER série SB - Serrage par bague excentrique | | | | | | | | | | | | | | | Couple de serrage max | | Poids (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Roulement acier - SB | Roulement acier - SB | d Ø axe | a | b | c | d | L | B max | f | g | h | C | i | k | N | n | Ø vis | Nm | Palier + rlt. |
| FBR 204 AF | FBR 204 AO | 20 | 76.2 | 62 | 38.1 | 42.9 | 26.5 | 50 | 22.2 | 13 | 108 | 63 | 15 | 11 | 24 | 7 | M10 | 18 | 215 |
| FBR 205 AF | FBR 205 AO | 25 | 86 | 63.5 | 41.3 | 46 | 29.5 | 54 | 28.6 | 13 | 121 | 68 | 16.5 | 11 | 23.5 | 7.5 | M10 | 25 | 370 |
| FBR 206 AF | FBR 206 AO | 30 | 96.5 | 72 | 47.6 | 52.4 | 30.5 | 59 | 31.8 | 13 | 138 | 83 | 18 | 11 | 27.6 | 8 | M10 | 30 | 540 |
| Roulement inox - SSB | Roulement inox - SSB | Avec roulement en INOX série SSB - Serrage par bague excentrique | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FBR 204 ASF | FBR 204 ASO | 20 | 76.2 | 62 | 38.1 | 42.9 | 26.5 | 50 | 22.2 | 13 | 108 | 63 | 15 | 11 | 24 | 7 | M10 | 18 | 315 |
| FBR 205 ASF | FBR 205 ASO | 25 | 86 | 63.5 | 41.3 | 46 | 29.5 | 54 | 28.6 | 13 | 121 | 68 | 16.5 | 11 | 23.5 | 7.5 | M10 | 25 | 370 |
| FBR 206 ASF | FBR 206 ASO | 30 | 96.5 | 72 | 47.6 | 52.4 | 30.5 | 59 | 31.8 | 13 | 138 | 83 | 18 | 11 | 27.6 | 8 | M10 | 30 | 540 |

Les points de rupture en rapport avec les directions des charges sont identiques au tableau des paliers FB..PLCS.

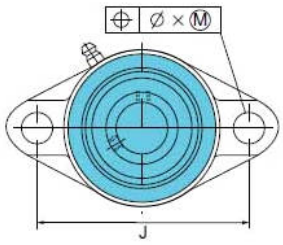


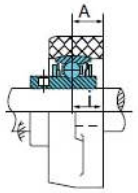



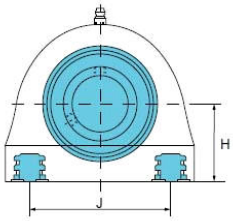



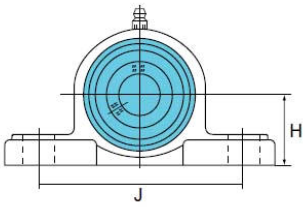

| Séries P - PL | H | J |
|---|---|---|
| 202 à 208 | ±150 | ±700 |
| 209 à 210 | ±150 | ±1000 |
| 211 | ± 200 | ±1000 |



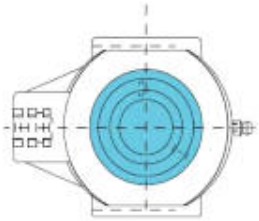



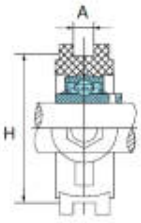

| Séries P - PL | H | J |
|---|---|---|
| 202 à 208 | ±150 | ±700 |
| 209 à 210 | ±150 | ±1000 |
| 211 | ± 200 | ±1000 |




| Séries P - PL | H | J |
|---|---|---|
| 202 à 208 | ±150 | ±700 |
| 209 à 210 | ±150 | ±1000 |
| 211 | ± 200 | ±1000 |






Tolérances de fabrication en µ.
En raison des disparités dimensionnelles des supports en résine, les poids indiqués dans les tableaux ne sont donnés qu'à titre indicatif.

## ICI Vitesse de rotation des roulements pour tous les paliers en PBT, Tôle, Inox...

| Vitesse de rotation admissible des roulements séries SSB, SSA, SUC, avec lubrification à la graisse et roulement monté sur un axe tolérance h7 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ø d'axe** | **t/mn** | **Ø d'axe** | **t/mn** | **Ø d'axe** | **t/mn** |
| **12 mm à Ø 20 mm** | 4000 | **40 mm** | 2200 | **60 mm** | 1500 |
| **25 mm** | 3400 | **45 mm** | 1900 | **65 mm** | 1400 |
| **30 mm** | 2800 | **50 mm** | 1800 | **70 mm** | 1300 |
| **35 mm** | 2400 | **55 mm** | 1600 | **75 mm** | 1200 |

| Tolérances de fabrication bagues en µ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Ø intérieur du roulement en mm** | **Bague intérieure** | **Bague extérieure** | **Ø intérieur du roulement en mm** | **Bague intérieure** | **Bague extérieure** |
| **3 à 18** | 0 -8 | 0 -8 | **80 à 120** | 0 -20 | 0 -15 |
| **18 à 30** | 0 -10 | 0 -9 | **120 à 150** | 0 -25 | 0 -18 |
| **30 à 50** | 0 -12 | 0 -11 | **150 à 180** | 0 -25 | 0 -25 |
| **50 à 80** | 0 -15 | 0 -13 | **180 à 250** | 0 -30 | 0 -30 |

| Graisse | |
|---|---|
| **Mobilgrease FM222** | Répond aux exigences de la réglementation NFS 60 H1.<br>Température d'utilisation courante : -20°c à +150°c. - point de goutte : +250°c. |
| **PS2 Kyodo Yushi** | Température d'utilisation courante : -55°c à +130°c - point de goutte : +190°c. |

| Composition des roulements | | | |
|---|---|---|---|
| **Bagues intérieure et extérieure** | SUS 440 (Z100cd17) | **Cage** | AISI 302 & AISI 201 pour les roulements série 30200 |
| **Billes, rouleaux** | AISI 302 (Z10cn18-09) | **Vis pointeau (SUC, SSB, SSA)** | AISI 302 (Z10cn18-09) |
| **Déflecteurs (ZZ)** | AISI 302 (Z10cn18-09) | **Joints (2RS)** | Nitrile (NB) Températures d'utilisation de -40°c à +108°c |

| Équivalences des désignations | | | Composition chimique des aciers | | | | | | | | | Dureté |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **EN 10027 Européenne** | **NF A 35573 Afnor - France** | **AISI US** | **% C** | **% Cr** | **% Ni** | **% Mo** | **% Si** | **% Mn** | **% P** | **% S** | **Autre** | **HrC, HV ± 2** |
| **INOX** | | | | | | | | | | | | |
| X12CrMnNiN17-7-5 | 1Cr17Mn6Ni5N | 201 | ≤ 0,15 | 17 - 19 | 3,5 - 5,5 | ≤ 0.25 | ≤ 1 | 5,5 - 7,5 | 0,06 | 0,03 | N ≤ 0,15 | - |
| X12CrNi18-09 | Z10CN18-09 | 302 | ≤ 0,15 | 16 - 18 | 8 - 10 | - | ≤ 1 | ≤ 2 | 0,035 | 0,03 | - | 160 - 200 HV |
| X12CrNi18-08 | Z10CNF18-09 | 303 | ≤ 0,12 | 17 - 19 | 8 - 10 | 0,6 | 1 | 2 | 0,06 | ≥ 0,15 | - | 160 - 200 HV |
| X5CrNi18-09 1.4301 | Z7CN18-09 | 304 | 0,05 | 17 - 19 | 8 - 10 | - | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | - | 160 - 200 HV |
| X2CrNi18-09 1.4307 | Z3CN18-10 | 304L | 0,02 | 17 - 19 | 9 - 11 | - | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | - | 150 - 180 HV |
| X5CrNi19-11 1.4303 | Z8CN18-12 | 305 | 0,05 | 17 - 19 | 11 - 13 | - | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X7CrNi23-14 | Z12CNS25-13 | 309 | 0,07 | 22 - 25 | 11 - 14 | - | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X12CrNiSi25-20 | Z12CNS25-20 | 310 | 0,12 | 23 - 26 | 18 - 21 | - | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X5CrNiMo18-10 1.4401 | Z6CND17-11 | 316 | 0,05 | 16 - 18 | 10 - 12,5 | 2 - 2,5 | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X2CrNiMo17-12-02 1.4404 | Z2CND17-12 | 316L | 0,02 | 16 - 18 | 10,5 - 13 | 2 - 2,5 | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | - | 150 - 200 HV |
| X10CrNiMoTi18-10 1.4571 | Z6CNDT17-12 | 316Ti | 0,1 | 16 - 18 | 10,5 - 13 | 2 - 2,5 | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | Ti . 5 C - Ti . 0,6 | - |
| X10CrNiTi18-09 1.4541 | Z6CNT18-10 | 321 | 0,1 | 17 - 19 | 10 - 12 | - | 1 | 2 | 0,04 | 0,03 | Ti . 5 C - Ti . 0,6 | - |
| X7Cr13 1.4003 | Z6C13 | 403 | 0,07 | 11,5 - 13,5 | - | - | 1 | 1 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X10Cr13 1.4006 | Z12C13 | 410 | 0,08 - 0,15 | 11,5 - 13,5 | - | - | 1 | 1 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X12CrS13 | Z12CF13 | 416 | 0,08 - 0,15 | 12 - 14 | 0,5 | 0,15 - 0,6 | 1 | 1,5 | 0,06 | ≥ 0,15 | - | ≥ 155 HV |
| X20Cr13 1.4021 | Z20C13 | 420 | 0,16 - 0,25 | 12 | - | - | ≤ 1 | ≤ 1,5 | ≤ 0,04 | ≤ 0,015 | - | 52 - 55 Hrc |
| X30Cr13 1.4028 | Z30C13 | 420B | 0,3 | 12 - 14 | - | - | 1 | 1 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X6Cr17 1.4016 | Z8C17 | 430 | 0,08 | 16 - 18 | 0,5 | - | 1 | 1 | 0,04 | 0,03 | - | 135 - 180 HV |
| X12CrMoS17 | Z10CF17 | 430F | 0,12 | 16 - 18 | 0,5 | 0,2 - 0,6 | 1 | 1,5 | 0,06 | ≥ 0,15 | - | 135 - 180 HV |
| X22CrNi17 1.4057 | Z15CN16-02 | 431 | 0,1 - 0,2 | 15 - 17 | 1,5 - 3 | - | 1 | 1 | 0,04 | 0,03 | - | - |
| X105CrMo17 | Z100CD17 | 440C | 1 | 18 | - | 0,75 | 1 | 1 | 0,04 | 0,03 | - | 58 Hrc |
| **ACIER** | | | | | | | | | | | | |
| xc90 ou SAE52100 | 100c6 | SUJ2 | 0.951 à 1.2 | 1.3 à 1.6 | - | 0.8 | 1.15 - 3.5 | 0.5 | 0.025 | 0.025 | - | 62 Hrc |
| Xc55 ou cK55 | au carbone | - | 0.52 à 0.60 | - | - | - | 0.40 | 0.6 - 0.9 | 0.35 | 0.35 | - | - |

Tous les corps de palier en résine thermoplastique blanche sont chargés à 10% de fibre de verre. Ils ne rouillent pas, ne s'ébrèchent pas, ne s'écaillent pas, ne retiennent ni la poussière, ni les bactéries. Ils sont livrés sans protection extérieure et peuvent être peints.
Tous les inserts, embases du graisseur et renforts des trous de fixations sont en inox. La face de référence des paliers servant de contact est pleine, sans évidement, ce qui évite toute rétention d'impuretés ou de bactéries qui pourraient former une source de propagation de moisissures. Les paliers peuvent être lavés avec tous détergents ou produits de nettoyage, à l'eau froide ou chaude. Les températures d'utilisation normale sont comprises entre -25°c et +90°c. Lors d'un nettoyage par aspersion, une température de +100°c est acceptable par intermittence. Ces paliers sont particulièrement recommandés pour toutes les industries nécessitant une extrême propreté comme les industries alimentaires, les laboratoires pharmaceutiques... et où les critères d'hygiène les plus durs sont imposés.

| **Les corps de nos paliers en résine couleur blanche résistent à une large gamme de produits chimiques. On peut résumer le tableau ci-dessous en 5 catégories.** | |
|---|---|
| **Acides** | Excellente résistance |
| **Bases** | Bonne à moyenne résistance |
| **Sels** | Excellente résistance |
| **Solvants organiques** | Bonne à moyenne résistance |
| **Solvants chlorés** | Excellente résistance à limitée |

**Résistance chimique des paliers thermoplastique ICI**

| Produits chimiques | Température en °c | Nombre de jours | Pourcentage de conservation de la résistance |
|---|---|---|---|
| **Acide chlorhydrique à 10%** | 23 | 30 - 90 - 180 | 89 - 85 - 82 |
| **Acide sulfurique à 10%** | 23 | 30 - 90 - 180 | 97 - 94 - 90 |
| **Acide sulfurique à 36%** | 23 | 30 - 180 | 97 - 96 |
| **Acide sulfurique à 36%** | 66 | 30 - 180 | 84 - 35 |
| **Acide acétique à 10%** | 23 | 30 - 180 | 89 - 88 |
| **Potasse à 5%** | 23 | 30 - 90 | 83 - 10 |
| **Soude à 10%** | 23 | 30 - 180 | 2 - |
| **Ammoniaque à 10%** | 23 | 30 - 90 - 180 | 90 - 87 - 58 |
| **Éthanol** | 23 | 30 - 180 | 99 - 94 |
| **Méthanol** | 23 | 30 - 180 | 91 - 76 |
| **Isopropanol** | 23 | 30 - 180 | 100 - 100 |
| **Isopropanol + eau 50% / 50%** | 23 | 30 - 180 | 93 - 86 |
| **Butanol 1.4** | 23 | 30 - 180 | 100 - 100 |
| **Toluène** | 23 | 30 - 180 | 95 - 87 |
| **Heptanol** | 23 | 30 - 180 | 99 - 93 |
| **Essence de térébenthine** | 23 | 30 - 180 | 96 - 92 |
| **Acétone** | 23 | 30 - 180 | 66 - 63 |
| **Méthyl éthyle cétone** | 23 | 30 - 180 | 90 - 72 |
| **Acétate d'éthyle** | 23 | 30 - 180 | 93 - 79 |
| **Chlorure de méthylène** | 23 | 30 - 180 | 54 - 52 |
| **Glycol** | 25 | 30 - 90 | 100 - 100 |
| **Huile moteur** | 25 | 30 - 90 | 100 - 100 |
| **Huile moteur** | 121 | 30 - 90 | 96 - 63 |

**Le rapport ci-dessous est un résumé du document du Centre Testing International (CTI), en date du 20 avril 2013, pour les PBT et notamment pour le PBT RR10 blanc avec lequel sont fabriqués tous les paliers en résine blanche de notre catalogue. FDS sur demande en PDF. Sur simple demande de votre part, nous vous expédierons par courriel le document RoHS officiel au format PDF.**

L'échantillon suivant et les informations s'y rapportant ont été soumis et identifiés à la demande du client.
Tests demandés : Comme spécifié par le client, les recherches suivantes ont été effectuées dans les échantillons soumis: Plomb(Pb), Cadmium(Cd), Mercure(Hg), Chrome Hexavalant (Cr(VI)), Biphényles Polybromés (PBBs), Diphényles Ethers Polybromés (PBDEs).

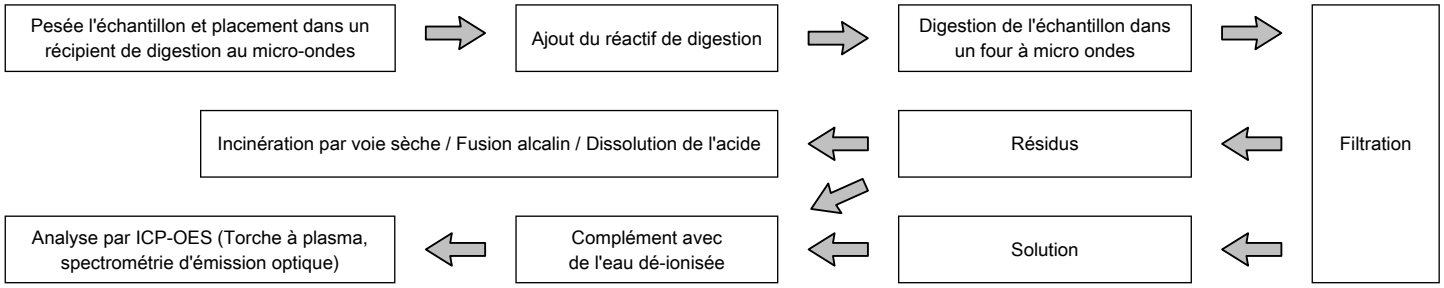
| Matières testées | Méthode de mesure du test | Equipements |
|---|---|---|
| Plomb (Pb) - Cadmium (Cd) | IEC 62321: 2008 Ed.1 Sec. 8 | ICP-OES |
| Mercure (Hg) | IEC 62321: 2008 Ed.1 Sec. 7 | ICP-OES |
| Chrome Hexavalant (Cr(VI)) | IEC 62321: 2008 Ed.1 Annexe C | UV-Vis |
| Biphényles Polybromés (PBBs), Diphényles Ethers Polybromés (PBDEs) | IEC 62321: 2008 Ed.1 Annexe A | GC-MS |

IEC: International Electrotechnical Commission

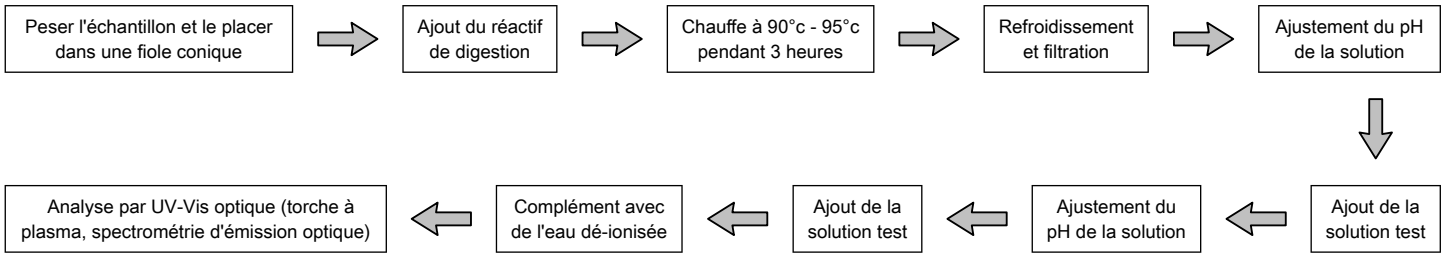
| Résultats des tests | | |
|---|---|---|
| Matières recherchées | LMD : Limite de méthode de détection | Résultat |
| Plomb (Pb), Cadmium (Cd), Mercure (Hg), Chrome hexavalent (Cr(VI)) | 2 mg / kg | Non détecté |
| Biphényles Polybromés (PBBs), Diphényles Ethers Polybromés (PBDEs) | 5 mg / kg | Non détecté |

Note : Les échantillons testés ont été complètement dissous pour le Plomb, le Cadmium et le Mercure.
LMD : mg/kg = parties par million

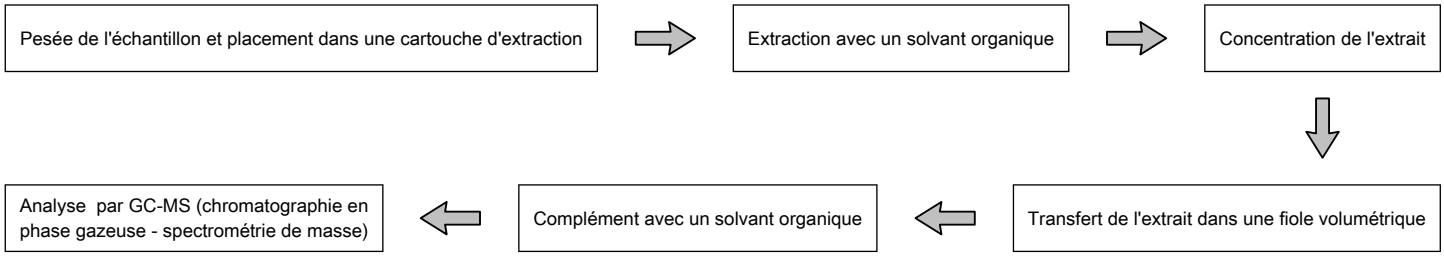
**Procédure analytique : Plomb (Pb), Cadmium (Cd), Mercure (Hg)**




**Procédure analytique : Chrome Hexavalent (Cr(VI)**

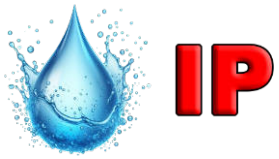



**Procédure analytique : Biphényles polybromés (PBBs), Diphényle ethers Polybromés (PBDEs)**



**Que signifie les étanchéités IP64, IP44, IP67, etc... ?**

## Classe d'étanchéité




L'étanchéité est le résultat de l'interdiction d'un passage.
Ce terme général peut être compris dans de nombreux domaines.

## Indice de protection ou IP Code (IP)

L'indice de protection (**IP**) est un standard international de la Commission électrotechnique internationale.

Cet indice classe le niveau de protection qu'offre un matériel aux intrusions de corps solides et liquides.

Le format de l'indice, donné par la norme CEI 60529, est IPXX, où les lettres XX sont deux chiffres et/ou une lettre. Les chiffres indiquent la conformité avec les conditions résumées dans les tableaux ci-dessous.
Lorsque aucun critère n'est rencontré, le chiffre peut être remplacé par la lettre X.

| 1er chiffre | Protection contre la poussière | 2ème chiffre | Protection contre l'eau |
|---|---|---|---|
| 0 | Aucune protection | 0 | Aucune protection |
| 1 | Protégé contre les corps solides supérieurs à 50 mm | 1 | Protégé contre les chutes verticales des gouttes d'eau |
| 2 | Protégé contre les corps solides supérieurs à 12 mm | 2 | Protégé contre les chutes de gouttes d'eau jusqu'à 15° de la verticale |
| 3 | Protégé contre les corps solides supérieurs à 2.5 mm | 3 | Protégé contre les chutes de gouttes d'eau jusqu'à 60° de la verticale |
| 4 | Protégé contre les corps solides supérieurs à 1 mm | 4 | Protégé contre les chutes de gouttes d'eau de toutes directions |
| 5 | Protégé contre les poussières | 5 | Protégé contre les jets d'eau de toutes directions |
| 6 | Totalement protégé contre les poussières | 6 | Protégé contre les jets d'eau de toutes directions à la lance |
| 7 | - | 7 | Protégé contre les effets d'immersion temporaire |
| 8 | - | 8 | Protégé contre les effets |

## Exemple :

correspond à un produit totalement étanche à la poussière et protégé contre les projections d'eau de toutes directions.

Ce coefficient est défini dans les normes DIN40050, IEC 529, BS 5490.

**Tous nos catalogues sont téléchargeables sur notre site http://www.ici-composants.fr**

ZI du Prunay - 43, 49 rue Léon Jouhaux - Porte n°6 - 78500 Sartrouville
+33 (0)1 30 86 03 00 contact@ici-composants.com
http://www.ici-composants.fr